

LUBRICANTES DE FUTURO



TOTAL

GAMA



TOTAL

LOS LUBRICANTES



TOTAL

LOS LUBRICANTES

Están compuestos de una mezcla de aceites base, a la que se añade necesariamente Productos químicos llamados "aditivos" para reforzar sus propiedades. Estos aditivos, unidos a una base de buena calidad, son los que permiten obtener las aprobaciones de los aceites.

El aceite base puede ser:

- **MINERAL:** obtenido por destilación del petróleo y refinado.
- **SINTÉTICO:** creado mediante reacción química de varias moléculas sencillas.
- **SEMI-SINTÉTICO:** obtenido mezclando una base mineral y sintético.

¿Un tipo de lubricante para cada tipo de vehículo?

Debemos elegir el aceite para respetar las exigencias de los constructores en término de:



VISCOSIDAD: Grado SAE

5 W 40

VISCOSIDAD EN FRÍO
Cuanto más bajo más fluido
FACILITA EL ARRANQUE

VISCOSIDAD EN CALIENTE
Cuanto más alto más viscoso

0W
5W
10W
15W
20W
20
30
40
50

NORMA API

(INSTITUTO DEL PETROLEO AMERICANO)

Esta clasificación divide los aceites motor comparando sus utilizaciones con sus prestaciones.

Vehículos ligeros (gasolina y diesel)

La Primera letra corresponde a la aplicación:

S: para motores GASOLINA
C: para motores DIESEL

La Segunda letra corresponde a la severidad del servicio que el aceite puede soportar:

- Motores GASOLINA: DESDE A HASTA M
Las normas API actuales son SL y SM.
- Motores DIESEL: DESDE A HASTA F
API CF corresponde a la prestación máxima para estos motores.



TOTAL

LOS LUBRICANTES

(PARA VEHÍCULO PESADO)

Referencia comercial	ACEA										API								GLBI		JASO		MERCEDES						RENAULT TRUCKS							
	A3	B3	B4	E2	E3	E4-99	E4	E5	E6	E7	E9	CF	CH4	CI-4	CJ-4	SF	SJ	SL	SM	DH-1	DH-2	MB 226.9	MB 228.0	MB 228.3	MB 228.51	MB 228.5	MB 228.51	MB 228.1	RD	RD-2	RLD	RLD-2	RVD	RSD		
RUBIA TIR 9200 FE 5W30						X	X		X		X															X									X	X
RUBIA TIR 9900 FE 5W30						X		X		X																	X								X	
RUBIA TIR 8900 FE 10W30						X			X	X				X								X					X								X	
RUBIA TIR 8900 10W40						X			X	X				X													X								X	
RUBIA TIR 8600 10W40							X	X		X	X		X													X								X	X	
RUBIA TIR 7900 15W40										X	X			X						X					X											
RUBIA TIR 7400 15W40								X		X			X					X		X					X								X	X		
RUBIA TIR 7200 FE 15W30								X		X			X							X					X										X	
RUBIA TIR 6400 15W40					X			X				X					X							X					X	X						
RUBIA CITY AND ROAD							X		X	X																X										X
RUBIA POLYTRAFIC 10W40	X	X	X					X		X		X	X					X						X				X								X
RUBIA GAS 15W40																							X													X
RUBIA S 10W				X								X					X																			
RUBIA S 30				X								X					X						X													
RUBIA S 40				X								X					X						X													

Referencia comercial	VOLVO				MAN					DAF			SCANIA			MTU		CAT		MACK			CUMMINS													
	VDS-2	VDS-3	VDS-4	ONS	Z70	M 3271-1	M 3275	M 3277	M 3277-CR1	M 3477	M 3575	HP-1	HP-2	DAF	LDF	LDF-2	LDF-3	Low ash	Type-1	Type-2	Type-3	ECF-1a	ECF-3	EM	EM-1	EM-2	2001	2002	2007b	2007	2007b	2008	2008			
RUBIA TIR 9200 FE 5W30		X						X				X	X		X							X			X			X	X	X	X					
RUBIA TIR 9900 FE 5W30		X							X																											
RUBIA TIR 8900 FE 10W30		X				X			X	X				X					X																	
RUBIA TIR 8900 10W40		X						X	X					X																						
RUBIA TIR 8600 10W40		X						X								X	X					X														
RUBIA TIR 7900 15W40			X									X												X												X
RUBIA TIR 7400 15W40		X						X														X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RUBIA TIR 7200 FE 15W30		X						X																X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RUBIA TIR 6400 15W40	X							X														X			X								X			
RUBIA CITY AND ROAD				X		X													X																	
RUBIA POLYTRAFIC 10W40		X						X																												
RUBIA GAS 15W40				X		X																														
RUBIA S 10W					X																															
RUBIA S 30					X															X																
RUBIA S 40					X															X																

Referencia comercial	ZF								MIL-L 2104 E	Detroit Diesel Power Guard 500218	MIL-1580	JASO Dh-2	Vickers 351025
	ZF TE-ML 02C	ZF TE-ML 02B	ZF TE-ML 04B	ZF TE-ML 04C	ZF TE-ML 04E	ZF TE-ML 04F	ZF TE-ML 04G	ZF TE-ML 04H					
RUBIA TIR 9200 FE 5W30										X			
RUBIA TIR 9900 FE 5W30											X		
RUBIA TIR 8900 FE 10W30												X	
RUBIA TIR 8900 10W40										X			
RUBIA TIR 7900 15W40								X					
RUBIA TIR 7400 15W40							X						
RUBIA TIR 7200 FE 15W30							X						
RUBIA TIR 6400 15W40						X							
RUBIA CITY AND ROAD								X					
RUBIA POLYTRAFIC 10W40													
RUBIA GAS 15W40													
RUBIA S 10W		X						X				X	
RUBIA S 30	X			X				X					
RUBIA S 40	X			X				X					



TOTAL

NORMA ACEA

(ASOCIACIÓN DE LOS CONSTRUCTORES EUROPEOS DEL AUTOMÓVIL)

En los vehículos ligeros, tenemos 3 categorías:

LA CATEGORIA A:

Para motores GASOLINA

LA CATEGORIA B:

Para motores DIESEL

LA CATEGORIA C:

Vehículos con sistema de tratamientos de gases

Existiendo 4 tipos ACEA C4 (Renault) C3 (Mercedes, VW...) C2 (PSA) Y C1 (Ford) para los nuevos Vehículos equipados de filtros de partículas, actualmente asociado a un 5W30 Y 5W40.

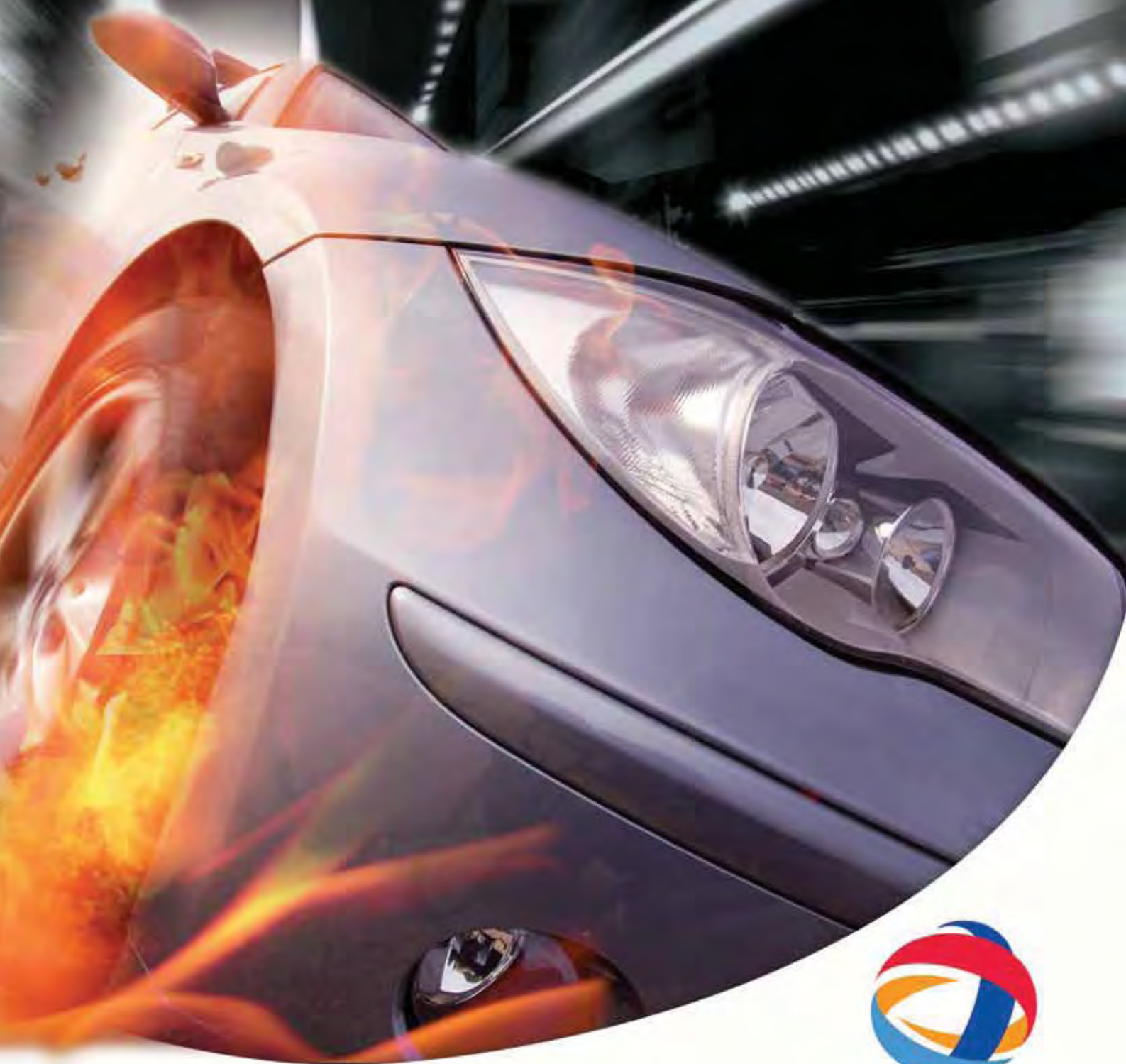
Referencia comercial	ACEA										API			PSA					VOLKSWAGEN							
	A1	A2	A3	A5	B1	B2	B3	B4	B5	C2	C3	SL	SM	CF	B71 2290	B71 2296	B71 2294	B71 2295	B71 2300	501.01	502.00	504.00	505.00	505.01	507.00	
QUARTZ INEO ECS 5W30										X					X											
QUARTZ 9000 5W40			X					X					X	X		X						X			X	
QUARTZ 7000 10W40			X					X				X	X				X		X	X					X	
QUARTZ DIESEL 7000 10W40			X					X				X	X				X		X	X					X	
QUARTZ 9000 15W40			X					X				X	X						X							
QUARTZ DIESEL 5000 15W40			X					X				X	X						X							
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W30											X										R	R	X	R	R	X
QUARTZ INEO MC3 5W30											X		X	X								X			X	
QUARTZ INEO MC3 5W40											X		X	X								X			X	
QUARTZ 9000 ENERGY 5W40			X					X					X	X								X			X	
QUARTZ 7000 ENERGY 10W40			X					X				X	X								X			X		
CLASSIC 5W30	X			X	X				X																	
CLASSIC 5W40			X						X			X	X													
CLASSIC 10W40			X						X			X	X													
CLASSIC 15W40			X					X				X	X													
CLASSIC 20W50		X						X				X	X													

Referencia comercial	BMW			MERCEDES					PORSCHE		GM			FORD				Toyota	Grupo Hyundai / Kia	Fiat	
	LL 98	LL 01	LL 04	MB 229.1	MB 229.3	MB 229.31	MB 229.5	MB 229.51	C30	A40	GM LL A025	GM LL B025	DEXOS 2	913B	913C	917A	934A	Toyota	Hyundai / Kia	9.55535-S2	
QUARTZ INEO ECS 5W30																			NIVEL		
QUARTZ 9000 5W40		X			X					X											
QUARTZ 7000 10W40				X																	
QUARTZ DIESEL 7000 10W40				X																	
QUARTZ 5000 15W40																					
QUARTZ DIESEL 5000 15W40																					
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W30	R	R	X			R		X	X												
QUARTZ INEO MC3 5W30	R	R	X			R		X			NIVEL	NIVEL							X		
QUARTZ INEO MC3 5W40	R	R	X			R		X		X						NIVEL					NIVEL
QUARTZ 9000 ENERGY 5W40		X					X			X											
QUARTZ 7000 ENERGY 10W40				X																	
CLASSIC 5W30																					
CLASSIC 5W40																					
CLASSIC 10W40																					
CLASSIC 15W40																					
CLASSIC 20W50																					



TOTAL

GAMA INEO & ENERGY



TOTAL



QUARTZ INEO
LONG LIFE 5W30

Aceite motor Low SAPS, para optimizar el funcionamiento de los sistemas post-tratamiento de los gases.

Tecnología de SINTÉTICA especialmente formulado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos de los fabricantes de automóviles BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Porsche.

Su formulación específica resiste a las variaciones de temperatura

3 PROPIEDADES

- 1º Mayor duración de los filtros de partículas
- 2º Respeto al medio ambiente
- 3º Refuerza la acción del FAP



- ACEA C3
- VOLKSWAGEN 504.00 / 507.00 - Retro aplicable VW 502.00/505.01, VW 502.00/505.00, VW 501.01/505.00
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 - Retro aplicable MB-Approval 229.31
- BMW LL-04 - Retro aplicable BMW LL-01 (en Europa únicamente)
- PORSCHE C30



QUARTZ INEO
MC3 5W30

Aceite motor Low SAPS optimización de los sistemas post-tratamiento de los gases.

Tecnología de SINTÉTICA especialmente formulado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos de los fabricantes de automóviles BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, General Motor y Hyundai-Kia.

Su formulación específica resiste a las variaciones de temperatura de funcionamiento las más extremas, en caliente como en frío.

Recomendado especialmente para las motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas, turbocompresores e inyección directa.



- ACEA C3
- API SM / CF
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 y retro-aplicable 229.31
- BMW LL-04
- VOLKSWAGEN 502.00 / 505.01
- HYUNDAI - KIA: satisface las exigencias de Hyundai-Kia (QUARTZ INEO MC3 está referenciado en los libros de mantenimiento).
- GM: satisface las últimas exigencias técnicas de las motorizaciones GM (Opel, Vauxhall, Saab y Chevrolet) retro-aplicable GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025.



QUARTZ INEO
MC3 5W40

Aceite motor C3 Low SAPS optimización de los sistemas post-tratamiento de los gases.

Tecnología de SINTÉTICA especialmente formulado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos de los fabricantes de automóviles BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Porsche, Ford y Fiat.

Su formulación específica resiste a las variaciones de temperatura.

Especialmente diseñado:

- 1º Arranque y funcionamiento en caliente y frío.
- 2º Optimiza los catalizadores y Refuerza la acción del FAP ACEA C3
- 3º Respetan los niveles medioambientales EURO V



- ACEA C3
- API SM / CF
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 y retro-aplicable 229.31
- BMW LL-04
- VOLKSWAGEN 502.00 / 505.01
- PORSCHE A40
- FORD: satisface las exigencias de la FORD WSS-M2C 917-A
- FIAT: satisface las exigencias de la FIAT 9.55535.S2



QUARTZ 9000
Energy 5W40

Lubricante formulado con tecnología SINTÉTICA que asegura una óptima protección del motor en las condiciones de circulación más exigentes tanto para motores gasolina como diésel y turbodiésel. QUARTZ 9000 ENERGY 5W40 se adapta totalmente a motores equipados con catalizadores. Compatible con cualquier motor que use carburante sin plomo o gas licuado de petróleo (GPL).

Prestaciones Óptimas

Lubricante con una formulación superior dotándole de 2 propiedades:

- 1º Excelente protección de los motores particularmente frente al desgaste en la distribución.
- 2º Asegura una limpieza óptima del motor.

- ACEA A3 / B4
- API SM / CF
- VOLKSWAGEN 502.00 / 505.00
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 retro aplicable MB-Approval 229.3
- BMW LL-01
- PORSCHE A40



QUARTZ 7000
Energy 10W40

Lubricantes Tecnología SEMI-SINTÉTICA, desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros. Se recomienda especialmente en motorizaciones con turbocompresores y multiválvulas. Lubricante 10W40 está perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera. También puede ser utilizado en los motores que utilizan carburantes sin plomo, diesel, GPL o biodiesel.

- ACEA A3 / B4
- API SL / CF
- VOLKSWAGEN 501.01 / 505.00
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1

GAMA TOTAL CLASSIC



TOTAL



CLASSIC 5W30

Lubricante de tecnología **SINTÉTICA**, multigrado de base de síntesis para motores gasolina y diesel. Los aditivos utilizados han sido cuidadosamente seleccionados y dosificados para ofrecer excelentes prestaciones, y responder a los estándares del mayor número de fabricantes Europeos (ACEA - Asociación de Constructores Europeos del Automóvil).

Adecuado para todo tipo de conducción (ciudad, carretera, autopista) y en particular, para su uso en las condiciones más severas.

Muy buena protección del motor especialmente los pistones.

Excelente estabilidad térmica.

Máxima protección frente a la oxidación; previene cualquier deterioro.

- ACEA A5 / B5 - A1 / B1
- API SL / CF



CLASSIC 5W40

Lubricante de tecnología **SINTÉTICA**, multigrado de base de síntesis para motores gasolina y diesel. Los aditivos utilizados han sido cuidadosamente seleccionados y dosificados para ofrecer excelentes prestaciones, y responder a los estándares del mayor número de fabricantes Europeos (ACEA - Asociación de Constructores Europeos del Automóvil).

Recomendado para los motores de coches de turismo o vehículos utilitarios furgoneta, equipados con motores de gasolina (multiválvulas, turbos, equipados o no con catalizador) o diesel (sobrealimentado o no).

Utilizable para todo tipo de trayecto (ciudad, carretera, autopista),

Adecuado para todos los tipos de conducción.

- ACEA A3 / B4
- API SL / C



CLASSIC 10W40

Lubricantes Tecnología **SEMI-SINTÉTICA**, desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros. Se recomienda especialmente en motorizaciones con turbocompresores y multiválvulas. Lubricante 10W40 está perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera, optimizado para un perfecto funcionamiento en cualquier circunstancia meteorológica.

- ACEA A3 / B4
- API SL / C



CLASSIC 15W40

Lubricante Multigrado tecnología **MINERAL**, está indicado en todos los tipos de conducción: autopista, carretera, circulación urbana y en todas las estaciones del año, ha sido desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de los vehículos de turismo e utilitarios ligeros que adoptan motorizaciones más clásicas.

- ACEA A3 / B3
- API SL / CF



CLASSIC 20W50

Lubricante Multigrado tecnología **MINERAL**, está indicado en todos los tipos de conducción: autopista, carretera, circulación urbana y en todas las estaciones del año, ha sido desarrollado para todos los motores de gasolina y disel de los vehículos de turismo e utilitarios ligeros que adoptan motorizaciones más clásicas.

- ACEA A2 / B2
- API SL / CF



VEHÍCULO LIGERO: GAMA QUARTZ



TOTAL

VEHÍCULO LIGERO: GAMA QUARTZ

LUBRICANTES MOTOR VEHÍCULO LIGERO
GAMA PRECONIZADA



QUARTZ INEO
ECS 5W30

Aceite de tecnología **SINTÉTICA Low SAPS** especialmente concebido para los motores **PEUGEOT** y **CITROEN**. Su alto nivel de tecnología permite, a la vez, realizar ahorros de carburante y optimizar el funcionamiento de los sistemas antipolución, en especial los filtros de partículas (FAP), para proteger el medio ambiente.



- ACEA :C2
- QUARTZ INEO ECS 5W30 es el único aceite Low SAPS recomendado por PEUGEOT y CITROEN.
- PSA PEUGEOT CITROËN B712290
- Satisface las exigencias de TOYOTA



QUARTZ 9000
5W40

Lubricante formulado con tecnología **SINTÉTICA** que asegura una óptima protección del motor en las condiciones de circulación más exigentes tanto para motores gasolina como diésel y turbodiésel. QUARTZ 9000 5W40 se adapta totalmente a motores equipados con catalizadores. Compatible con cualquier motor que use carburante sin plomo o gas licuado de petróleo (GLP).

- ACEA A3 / B4
- API SM / CF
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2296
- VOLKSWAGEN 502.00 / 505.00
- BMW LL-01
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3
- PORSCHE A40



QUARTZ 7000
10W40

Lubricantes Tecnología **SEMI-SINTÉTICA**, desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros. Se recomienda especialmente en motorizaciones con turbocompresores y multiválvulas. Lubricante 10W40 está perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera. También puede ser utilizado en los motores que utilizan carburantes sin plomo, diesel, GPL o biodiesel.

- ACEA A3 / B4
- API SL / CF
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2294 & B71 2300 gasolina y diesel
- VOLKSWAGEN 501.01 / 505.00
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1



QUARTZ DIESEL
7000 10W40

Lubricantes Tecnología **SEMI-SINTÉTICA**, desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros. Se recomienda especialmente en motorizaciones con turbocompresores y multiválvulas. Lubricante 10W40 está perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera. También puede ser utilizado en los motores que utilizan carburantes sin plomo, diesel, GPL o biodiesel.

- ACEA A3 / B4
- API SL / CF
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2294 & B71 2300 gasolina y diesel
- VOLKSWAGEN 501.01 / 505.00
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1



QUARTZ 5000
15W40

Lubricante Multigrado tecnología **MINERAL**, está indicado en todos los tipos de conducción: autopista, carretera, circulación urbana y en todas las estaciones del año, ha sido desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de los vehículos de turismo e utilitarios ligeros que vienen utilizando motorizaciones más clásicas.

- ACEA A3 / B3
- API SL / CF
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2295 gasolina y diesel



QUARTZ DIESEL
5000 15W40

Lubricante Multigrado tecnología **MINERAL**, está indicado en todos los tipos de conducción: autopista, carretera, circulación urbana y en todas las estaciones del año, ha sido desarrollado para todos los motores de gasolina y diesel de los vehículos de turismo e utilitarios ligeros que vienen utilizando motorizaciones más clásicas.

- ACEA A3 / B3
- API SL / CF
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2295 gasolina y diesel



TP STAR MAX FE
10W30

Lubricante de tecnología SINTÉTICA de altas prestaciones especialmente desarrollado para la lubricación de materiales utilizados en la Obra Pública, Minas o Canteras. Proporciona un importante ahorro de carburante.

Lubrica los motores diésel de última generación, especialmente los motores que satisfacen las normas TIER 1, 2 y 3 o Europa Fase I, II y III a.

Puede lubricar igualmente pequeños motores de gasolina y compresores de pistón.

Motor:

- CAT ECF-1a
- KOMATSU EO-DH
- MTU Type 2
- MAN 3275
- CUMMINS 20078 / 77 / 76
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD / RLD-2

Transmisión:

- API GL-4
- ZF TE-ML 07D
- CAT TO-4 (SAE 30)
- KOMATSU CLUTCH TO-30
- ALLISON C4

Hidráulico:

- ISO VG 46 (pasado 100h de servicio) clase HV
- JCMA HK 46W (larga duración)
- CATERPILLAR HYDO Advanced 10
- KOMATSU HO-46 (HV)
- CASE MS 1230



RUBIA CITY &
ROAD 10W40

Lubricante de tecnología SINTÉTICA, MULTIGRADO de altas prestaciones con bajo contenido en cenizas para la lubricación de motores de gas y totalmente compatible con cualquier motor diésel.

Producto homologado Scania LOW ASH (bajo contenido en cenizas), especialmente recomendado para los autobuses y camiones equipados con filtros de partículas.

- ACEA E6 / E7 / E4-08
- Scania Low Ash
- IVECO: especialmente recomendado para los autobuses a gas (E6 & TBN \geq 12 mg KOH/g)
- VOLVO CNG
- RENAULT RGD
- MERCEDES: MB-Approval 228.51
- MAN 3271-1



RUBIA GAS
15W40

Lubricante de tecnología MINERAL, MULTIGRADO, diseñado especialmente para lubricar motores GNV (gas natural) o GLP (gas licuado del petróleo).

Garantiza una excelente lubricación del motor incluso en las condiciones de servicio más severas del transporte urbano (stop & go): autobús de transporte público, servicios de reparto, camiones de basuras.

- MAN 3271-1
- RENAULT TRUCKS RGD
- MERCEDES MB-Approval 226.9
- VOLVO CNG



TP MAX 10W40

Lubricante de tecnología MINERAL MULTIGRADO, Lubricante "3 funciones"

1. Motores
2. Sistemas Hidráulicos
3. Cajas de cambio manuales o powershift

Desarrollado para maquinarias empleadas en Obra Pública o Canteras.

Desarrollado para lubricar los motores diésel de última generación, de forma notable en la máquina de acuerdo a los estándares TIER 1, TIER 2, TIER 3 (EURO III a). Puede lubricar también pequeños motores de gasolina y grupos pistón-compresor.

Motor: SAE 10W40

- ACEA E7 / E5
- API CI-4 / CH-4
- GLOBAL DHD-1
- CATERPILLAR ECF-1
- MERCEDES MB page 228.3
- VOLVO VDS-3
- MTU Type 2
- MAN M 3275
- CUMMINS 20078 / 77 / 76
- RENAULT RLD
- DEUTZ DQC II - 05

Transmisión:

- API GL-4 (SAE 30)
- CATERPILLAR TO-2
- ALLISON C4

Hidráulico:

- AFNOR HV 68 (46/68 en servicio)
- ZF TE-ML 07C
- CATERPILLAR HYDO

VEHÍCULO PESADO



TOTAL

VEHÍCULO PESADO

LUBRICANTES MOTOR VEHÍCULO PESADO
GARANTÍA Y CALIDAD CONTRASTADA



RUBIA TIR
9200 FE 5W30

Lubricante SINTÉTICO excepcional para motores diésel que permite ahorro de combustible gracias a su tecnología Fuel Economy.

- Diseñado para todo tipo de motores de vehículos industriales y especialmente recomendado para las últimas generaciones de motores desarrollados por los constructores europeos: Euro II, Euro III, Euro IV y Euro V que garantizan largos intervalos de sustitución y proporciona un sustancial ahorro de combustible.



- ACEA E4 / E5 / E7
- API CF
- RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- MERCEDES MB-Approval 228.5
- CUMMINS 20071/20072/20076/20077
- MTU OIL Type 3
- DAF HP-1 / HP-2
- VOLVO VDS-3
- MAN M 3277
- SCANIA LDF
- MACK EO-M+
- IVECO



RUBIA TIR
9900 FE 5W30

Lubricante SINTÉTICO excepcional para motores diésel que permite ahorro de combustible gracias a su tecnología Fuel Economy.

- Lubricante 100% sintético Fuel Economy y Low SAPS (bajo contenido en cenizas, azufre y fósforo) especialmente recomendado para la lubricación de las últimas generaciones de motores diésel desarrollados por los constructores Europeos.
Satisface las aplicaciones las más exigentes



- ACEA E6 / E7 / E4-99
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- MERCEDES MB-Approval 228.51
- MAN M 3477
- VOLVO VDS-3



RUBIA TIR
8900 FE 10W30

Lubricante SINTÉTICO de muy altas prestaciones. Primer lubricante de nueva generación para motores diésel vehículos pesados de tecnología que combina las tecnologías: Low SAPS y Fuel Economy (ahorrador de combustible); particularmente adaptado para la lubricación de los motores de vehículos industriales de última generación.

- Recomendado para motores diésel y también de gas (homologado MAN M 3271-1).

- ACEA E6 / E7 / E4-99
- API CI-4
- JASO DH-2
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- MAN M 3477/M 3277-CRT/M 3271-1
- VOLVO VDS-3
- MERCEDES MB-Approval 228.51
- DAF
- SCANIA Low Ash



RUBIA TIR 8900
10W40

Lubricante SINTÉTICO de nueva generación y muy altas prestaciones especialmente diseñado para los motores diésel de vehículos industriales de última generación que demanden lubricantes "LOW SAPS".

Particularmente adaptado a los motores Euro III, Euro IV y Euro V, equipados con Filtro de Partículas Diesel (DPF) válido igualmente para motores equipados con sistemas de Reducción Catalítica Selectiva (SCR).

- ACEA E6 / E7 / E4-99 issue 3
- API CI-4
- MERCEDES-BENZ MB - approval 228.51
- MAN M 3477 / M 3277-CRT
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- DAF



RUBIA TIR 8600
10W40

Lubricante SINTÉTICO de muy alto rendimiento para motores diésel, especialmente recomendado para la lubricación de las últimas generaciones de motores diésel desarrollados por los constructores europeos, para vehículos industriales turbo alimentados o no.

Cumple con los requerimientos más exigentes de las normativas para motores EURO III (y anteriores) así como los de motores EURO IV (excepto para MAN y DAF).

- ACEA E4 / E5 / E7
- API CF
- MTU OIL TYPE 3
- SCANIA LDF-3 / LDF-2
- MAN M 3277
- MERCEDES MB-Approval 228.5
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- Apto para aplicaciones IVECO



RUBIA TIR 7200
FE 15W30

Lubricante de tecnología MINERAL ahorrador de combustible gracias a su tecnología "Fuel Economy" desarrollado especialmente para los nuevos motores de vehículo industrial con bajas emisiones contaminantes según normas Euro II, Euro III y Euro IV.

Adaptado a las condiciones de servicio más severas: transportes, obras pública, ...



- ACEA E5 / E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- MERCEDES MB-Approval 228.3
- MAN M 3275
- CUMMINS 20071/20072/20077/20078
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- MACK EO-M+



RUBIA POLY-
TRAFFIC 10W40

Lubricante semisintético de avanzada tecnología, garantizado una excelente lubricación de todo tipo de motores diésel y gasolina de tractores, camiones, autobuses, vehículos industriales...

Adaptado para unas condiciones de uso las más severas: reparto, "stop and go", obra pública.

Conforme con las tecnologías de motores diésel EURO 2 y EURO 3, y se utiliza con todos los gasóleos, especialmente aquéllos ecológicos de baja concentración de azufre.

- ACEA A3 / B3 / B4 / E5 / E7
- API CI-4 / CH-4 / SL
- MERCEDES MB-Approval 228.3/229.1
- MAN M 3275
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2



RUBIA TIR 7900
15W40

Altas prestaciones para motores diésel. Responde a las exigencias de los nuevos motores equipados con sistemas de postratamiento.
Apropiado para las aplicaciones más severas.
Utilización posible en motores diésel de:
1/ On-road: vehículos pesados, furgonetas (turbo diésel) / autobuses y camiones basuras (trayectos urbanos)
2/ Off-road: vehículos de construcción, obras públicas / tractores y otras máquinas de cosecha
** Específicamente adaptado para satisfacer las limitaciones técnicas de los vehículos que utilizan carburantes con bajo contenido en azufre y bajas emisiones contaminantes. Lubricante de tecnología MINERAL Low SAPS

- ACEA E9 / E7
- API CJ-4 / SM
- VOLVO VDS-4
- MERCEDES MB – Approval 228.31
- MACK EO-O Premium Plus 07
- MAN M 3575
- CUMMINS CES 20081
- Satisface las exigencias de CATERPILLAR ECF-3
- Detroit Diesel: DDC 93K218



RUBIA TIR 7400
15W40

Lubricante de tecnología MINERAL de altas prestaciones desarrollado para motores diésel de vehículos industriales y que responde a las exigencias de las últimas normas Euro II, Euro III y Euro IV.
Adaptado para las más severas condiciones de servicio: transportes, obras públicas, canteras.

- ACEA E5 / E7
- API CI-4 / SL
- GLOBAL DHD-1
- MERCEDES MB-Approval 228.3
- MTU OIL TYPE 2
- MACK EO-M+
- MAN M 3275
- CUMMINS 20071/20072/20076/20077/20078
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2
- ZF TE-ML 04C
- Responde a las exigencias de CAT ECF 1-a



RUBIA TIR 6400
15W40

Lubricante de tecnología MINERAL de alto rendimiento. Particularmente recomendado para los motores diésel de vehículos pesados, autobuses, maquinaria de construcción y de agricultura, con o sin turbocompresor.
Adaptado para las aplicaciones de uso más severas: transporte, OO.PP.
Tecnología adaptada para cumplir con las normas EURO II y EURO I.

- ACEA E5 / E3
- API CH-4 / SJ
- MERCEDES MB-Approval 228.3
- MTU OIL TYPE 2
- MACK EO-M
- MAN M 3275
- CUMMINS 20071 / 20072
- VOLVO VDS-2
- RENAULT TRUCKS RD / RD-2
- ZF TE-ML 04C



RUBIA S 10W

Lubricante monogrado desarrollado para la lubricación de cajas de cambio, convertidores y sistemas hidráulicos donde se recomiende un aceite lubricante SAE 10W.
Apto para todos los motores diésel sobrealimentados o atmosféricos que equipan las máquinas de obras públicas y locomotoras.

- ACEA E2
- API CF / SF
- ZF TE-ML 03B
- MAN 270
- MIL-L 2104 E
- VICKERS 35VQ25



RUBIA S 30

Lubricante monogrado desarrollado para todos los motores diésel sobrealimentados o de aspiración atmosférica, que equipan las maquinarias de obras públicas, canteras, locomotoras. Lubricante preparado para motores diésel estacionarios para producción de energía.
Conviene igualmente para las cajas de cambios, convertidores, circuitos hidráulicos donde el fabricante recomienda un lubricantes motor de grado apropiado para estos órganos.

- ACEA E2
- API CF / SF
- MERCEDES MB - Approval 228.0
- MAN 270
- ZF TE-ML 02C / 4B
- MIL-L 2104 E
- MTU OIL Type 1



RUBIA S 40

Lubricante monogrado para motores diésel sobrealimentados o no de vehículos industriales y maquinaria de obras públicas, barcos de pesca y motores estacionarios que demanden un grado SAE 30 ó 40.
Lubricante preparado para motores diésel estacionarios para producción de energía.
Conviene igualmente para las cajas de cambios, convertidores, circuitos hidráulicos donde el fabricante recomienda un aceite motor de grado apropiado para estos órganos.

- ACEA E2
- API CF / SF
- MERCEDES MB - Approval 228.0
- MAN 270
- ZF TE-ML 02C / 4B
- MIL-L 2104 E
- MTU OIL Type 1



RUBIA FP 40

Lubricante monogrado para motores diésel sobrealimentados o no de vehículos industriales y maquinaria de obras públicas, barcos de pesca y motores estacionarios que demanden un grado SAE 30 ó 40.
Lubricante preparado para motores diésel estacionarios para producción de energía.
Conviene igualmente para las cajas de cambios, convertidores, circuitos hidráulicos donde el fabricante recomienda un aceite motor de grado apropiado para estos órganos.

- API CE
- Homologaciones:
- BAUDOQUIN: SMB 3 (motores)
- WÄRTSILÄ-POYAUD: Series UD (motores)
- ZF TE-ML 04A / 04B (Reductor - Inversor)
- Conviene:
- MAK, PERKINS (motores)
- BUADOQUIN, MASSON (Reductor - Inversor)



Fluido **SINTÉTICO** para transmisiones automáticas de vehículos de turismos e industriales

Fluido ATF de nueva generación con bases de tecnología de síntesis que permiten conseguir intervalos de sustitución extremadamente alargados.

Apto para todas las aplicaciones que exigen un nivel de prestación GM Dexron® III-H, FORD Mercon® / Mercon® V. Producto especialmente adaptado para las exigencias severas de las cajas automáticas desarrolladas por Voith, Allison y ZF (de vehículos pesados, autobuses, camiones de reparto, vehículos utilitarios, camiones de recogida de basuras, etc.).

- Adaptadas para las transmisiones automáticas de los constructores asiáticos.



- ZF TE-ML 04D/09/14B/16L/17C
- Allison C-4
- MAN 339 V-2 / MAN 339 Z-2
- Volvo 97341
- Voith H55.6336
- MB-Approval 236.6

Homologación en curso:

- Allison TES 389

Satisface exigencias de las homologaciones:

- Allison TES 295
- ZF TE-ML 02F / 11B / 14C
- MAN 339 Z-3
- FORD Mercon® / Mercon® V
- GM Dexron® III-H
- MB-Approval 236.91 / 236.11
- JASO 1A
- NISSAN (Matic D, J, K)
- JWS 3309
- BMW (cuando se requiere un fluido LT 71141 o LA2634)
- MAZDA (M-III, M-V)
- HONDA (Z-1)
- TOYOTA (T-IV)
- HYUNDAI / KIA
- MITSUBISHI (SP-II, SP-III)
- VW (TL 52162)

FLUIDE XLD FE

FLUIDEMATIC SYN

Aceite de bases tecnología **SINTÉTICA** para transmisiones automáticas, y convertidores de par de vehículos utilitarios e industriales.

Se recomienda cuando el constructor prescribe un aceite ATF (Automatic Transmission Fluid) que responda a la especificación **GM DEXRON®-III**

- DEXRON® III G
- MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type F)
- MAN 339 type Z-2 (ex MAN 339 type F)
- ALLISON C4 n° C4-30734001
- MB approval 236.5
- VOITH 55.6335.35
- ZF TE-ML 14B / 16L

Fluido para cajas automáticas o semiautomáticas para las cuales el constructor preconiza un aceite de acuerdo a las especificaciones "tipo F" FORD M2C-33F (SQM-2C-9004BA) o "tipo G" FORD M2C-33G (SQM-2C-9007AA).

- Transmisiones de coches: Ford (C3, C4, FMW antes de sept.1980), Jaguar, Mazda, Saab*...
- Transmisiones powershift shuttle (JCB).
- Puede ser utilizado en las direcciones asistidas y convertidores de par, cuando el constructor recomiende este tipo de aceite.

* transmisiones BORG-WARNER

Sólo se puede mezclar con aceites que cumplan la misma especificación.

- FORD M2C-33G (antigua licencia n° 3PE-77225)

ATF 33

FLUIDE G3

Aceite para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos.

Recomendado para todos los órganos mecánicos en los cuales el constructor preconiza un fluido DEXRON® III:

Cajas de cambios automáticas.
Convertidores hidráulicos y direcciones asistidas.

- ALLISON C-4
- Nivel DEXRON® III G
- MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type F)
- VOITH 55.3665.35
- ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 17C
- Nivel FORD MERCON®
- MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type F)
- MB approval 236.5 y 236.9

FLUIDE AT 42

Aceite para transmisiones automáticas o semiautomáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF que cumpla la especificación **GM DEXRON® III**.

Se puede utilizar en las transmisiones de camiones, autobuses y en maquinaria de obra pública donde se exige un producto que cumpla la norma ALLISON C-4.

Sistemas hidráulicos cuando se recomienda un fluido tipo GM Dexron III®.

- ALLISON C4 n° C4-24842997
- BMW grupo 24-3.0
- FORD MERCON® (92)
- DEXRON® III
- MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type F)
- MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type F)
- PSA PEUGEOT CITROEN (ZF 4HP14 et ZF 4HP18)
- VOITH 55.3665.35
- ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 09 / 11B / 14A / 17C
- MB approval 236.1
- NISSAN

FLUIDE ATX

Fluido de transmisiones automáticas o semiautomáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF (fluido de transmisiones automáticas) que cumpla la especificación **GM DEXRON® IID**.

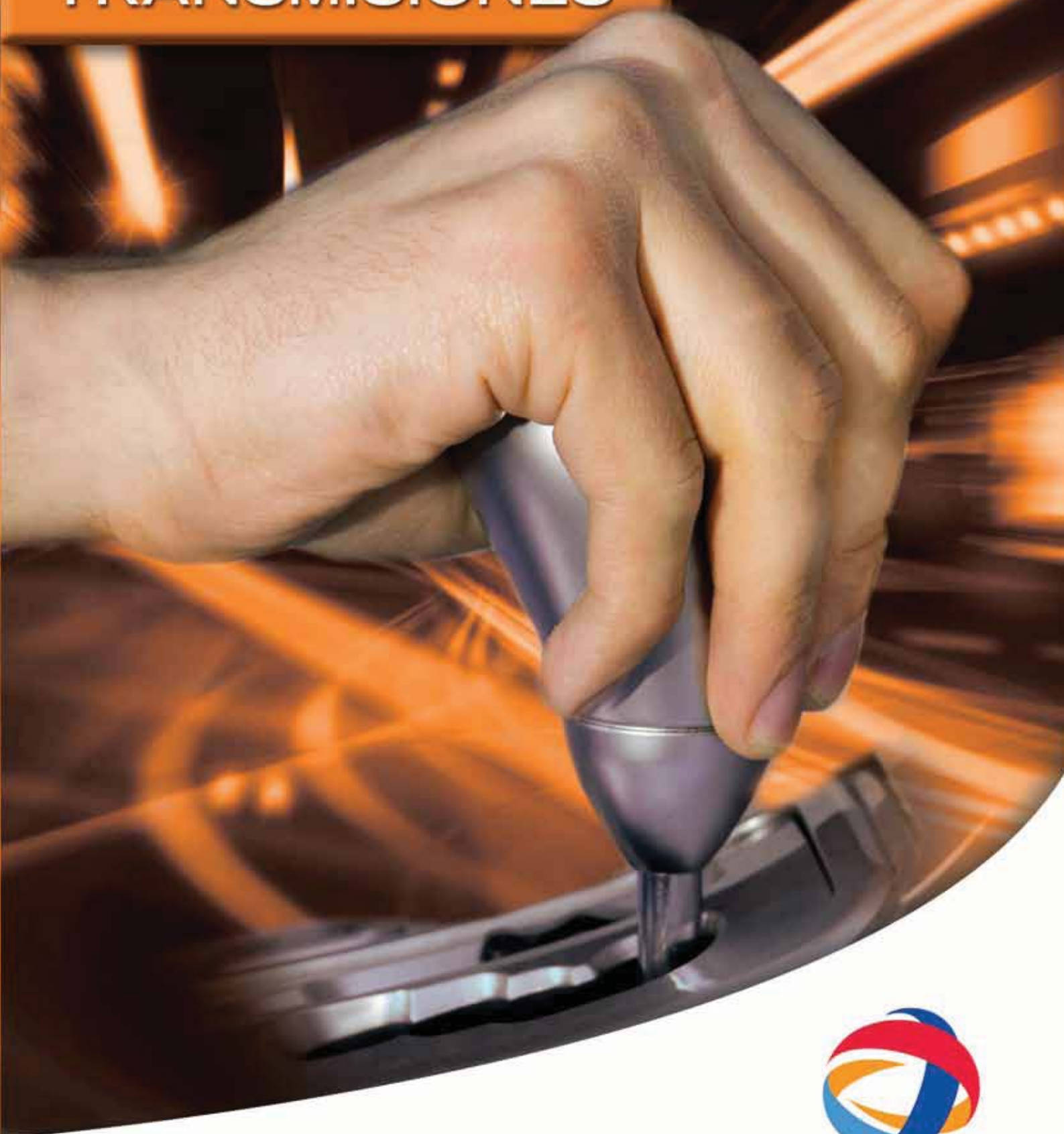
No debe ser utilizado donde se exige un aceite tipo FORD M2C-33F o G.

Sistemas hidráulicos donde se exige la utilización de un fluido tipo **GM DEXRON® IID**.

- BMW grupo 23-3.0 y 24-3.0
- DEXRON® IID
- MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D)
- MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D)
- PSA PEUGEOT CITROEN S71 2102
- VOITH 55.3665
- ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 11A / 14A / 17C
- MB approval 236.6
- FORD MERCON®



TRANSMISIONES



TOTAL

TRANSMISIONES



TRANSMISION
XI 75W90

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICA** ahorrador de carburante (Fuel Economy) desarrollado para la lubricación de cajas de cambio **MANUALES** en vehículos pesados y en especial, para las cajas de cambio de Mercedes.

- API GL-4
- MERCEDES MB – approval 235.11



TRANSMISION
SYN FE 75W90

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICO** multigrado de muy altas prestaciones para la lubricación de engranajes sometidos a condiciones de utilización muy severas. Desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambio sincronizadas como para los puentes.

Particularmente adaptado cuando los filtros están integrados en el sistema de lubricación. **Gracias a su tecnología "Fuel Economy" contribuye a la reducción del consumo de combustible.**



- API GL-4 / GL-5 / MT-1
- MIL-PRF-2105E
- SAE J 2360 (nºPRI GL 0432)
- MACK GO-J
- ZF TE ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C/21B
- MAN 3343 tipo S (ex MAN 3343 tipo SL)
- DAF (puente trasero)
- SCANIA STO 1:0
- MB-Approval 235.8



TRANSMISION
SYN FE 75W140

Aceite **SINTÉTICO** de muy altas prestaciones para puentes y reductores. Para engranajes fuertemente cargados. Recomendado cuando los filtros están introducidos en el sistema de lubricación.

Recomendado para puentes que exijan un nivel de prestaciones API API GL-5.



- API GL-5
- SCANIA STO 1:0



TRANSMISION
XS FE 75W80

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICO** multigrado de muy altas prestaciones para cajas de cambios **MANUALES** y **ROBOTIZADAS** o **SINCRONIZADAS** de vehículos industriales, que funciones en las condiciones más severas de utilización (fuertes cargas y bajo altas temperaturas). Especialmente desarrollado para las cajas de velocidad ZF con retarder integrado (ZF Intarder). Preparado para dar servicio de lubricación y protección en las cajas de velocidad más recientes.

"Fuel Economy" desarrollado para cajas de cambio y especialmente adaptado a las cajas ZF con "Intarder" y todos aquellos sistemas donde se requiera aditivación tipo API GL-4.



- API GL-4
- ZF TE ML 01E / 02E / 16P
- MAN 341 tipo Z-5



TRANSMISION
TI 75W80

Lubricante de Tecnología **SEMI-SINTÉTICO** multigrado "Fuel Economy" desarrollado para cajas de cambio y especialmente adaptado a las cajas ZF con "Intarder" y todos aquellos sistemas donde se repara cajas mecánicas sincronizadas o no sincronizadas. Especialmente recomendado para los vehículos pesados y autocares equipados con cajas de cambios mecánicas ZF.

Recomendado para cualquier aplicación donde se exija nivel de prestaciones API GL-4.



- API GL-4
- MAN 341 Type Z-3
- MAN 341 Type E-3
- ZF TE-ML 02D
- Satisface las exigencias de las cajas de cambio EATON y RENAULT TRUCKS



TRANSMISION
BV 75W80

Lubricante multigrado para transmisiones manuales de vehículos turismos de gran fluidez a bajas temperaturas y que contribuye al ahorro de combustible.



- API GL-4+
- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2330



TRANSMISION
RS FE 80W90

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICA** para cajas de cambio, puentes y transmisiones. Ahorrador de combustible adaptado para sistemas que demanden aditivación API GL-4 o API GL-5 dependiendo del grado SAE de viscosidad.

Desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambios sincronizadas como para los puentes, simplificando el mantenimiento sin afectar a la durabilidad de los órganos.

- API GL-4 / GL-5 / MT-1
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- MAN 3343 Type M (ex 3343 Type ML)
- ZF TE-ML 02B / 05A / 07A / 12E / 16B / 17B / 19B / 21A



TRANSMISION
RS FE 80W140

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICA** para cajas de cambio, puentes y transmisiones. Ahorrador de combustible adaptado para sistemas que demanden aditivación API GL-5 dependiendo del grado SAE de viscosidad.

Desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambios sincronizadas como para los puentes, simplificando el mantenimiento sin afectar a la durabilidad de los órganos.



- API GL-5 / MT-1
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A / 07A / 12E / 16D / 17B / 19B / 21A



TRANSMISION
X4 80W90

Lubricante multigrado especialmente formulado para diferenciales de deslizamiento limitado (LS), puentes clásicos y cajas de transferencia de vehículos con tracción a las cuatro ruedas. Desarrollado para vehículos de turismos y utilitarios ligeros y vehículos comerciales con tracción a las cuatro ruedas, cuando el constructor exige un aceite con propiedades de fricción específicas.

- API GL-5
- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2375



TP TRANS
80W90

Lubricante especialmente desarrollado para lubricar por triplicado por su formulación puede realizar 3 funciones:

1. Ejes / Diferenciales de deslizamiento limitado
2. Mandos finales
3. Frenos sumergidos

Principalmente concebido para dar servicio y protección en maquinarias de obras públicas.

* Nuestros técnicos RECOMIENDAN utilizar este producto con un Lubricante MULTIGRADO para motores, TP STAR MAX FE 10W30.

- API GL 5 LS
- paso con éxito los ensayos oficiales de frenos sumergidos de los constructores FORD (M2C 134D) y JOHN DEERE JDQ-96 (J20C)



TRANSMISION
TM 80W90

Lubricante extrema presión para cajas de cambio, cajas de transferencia, puentes y diferenciales donde se solicite API GL-5, especialmente recomendado para los engranajes hipoides muy cargados, con intervalo de sustitución estándar, recomendado para las aplicaciones que piden un nivel de prestaciones MIL-L-2105D.

- API GL-5
- Nivel MIL-L-2105D.



TRANSMISION
TM 85W140

Lubricante extrema presión para cajas de cambio, cajas de transferencia, puentes y diferenciales donde se solicite API GL-5, especialmente para cualquier engranaje cuando un aceite MIL-L-2105 D o API GL-5 está exigido.

- API GL-5
- Nivel MIL-L-2105D.



TRANSMISION
RS 85W140

Lubricante para cajas de cambio y engranajes donde se exija utilizar un aceite API GL-5.

Puentes hipoides de doble y simple reducción.

Recomendado en los casos en los que se incluye filtros en el sistema de lubricación.

Adaptado en especial para la lubricación de puentes Scania.

- API GL-5
- SCANIA ST0 1:0



EP 80W85

Cajas de cambios manuales, puentes poco cargados, cajas de transferencia, todos los engranajes cuando el constructor exija un aceite de nivel MIL-L-2105 ó API GL-4.

- API GL-4
- MAN 341 type Z-1 (ex MAN 341 type N)
- MB approval 235.1
- ZF TE-ML 02A / 17A



EP 85W90

Cajas de cambios manuales, puentes poco cargados, cajas de transferencia todos los engranajes cuando el constructor exija un aceite de nivel MIL-L- 2105 ó API GL-4.

- API GL-4
- MAN 341 type N
- MB approval 235.1



EP B 85W90

Aceite extrema presión para puentes y diferenciales.

Particularmente adaptado para la lubricación de engranajes hipoides muy cargados.

Especialmente adaptado para la lubricación de los ejes hipoides de MAN y MERCEDES BENZ Para todos los engranajes donde se exija un aceite API GL-5.

- API GL-5
- MAN 342 tipo M-1 (ex MAN 342 tipo N)
- ZF TE ML 05A / 07A / 16C / 17B / 19B / 21A
- MB approval 235.0



FLUIDE DA

Fluido de tecnología SINTÉTICA de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligero de Citroen, Peugeot y Renault.

Particularmente recomendado para todos las direcciones asistidas de los vehículos Peugeot y Citroen en condiciones temperaturas extremadamente bajas.

No se debe utilizar en lugar del LHM plus, fluido mineral de color verde.

- PSA S71 2710
- MAN 3289
- Renault PSF Classe 1

GAMA TRANSMISIONES OBRA PÚBLICA



TOTAL



**DYNATRANS
DA 80W90**

Aceite lubricante para puentes equipados con diferenciales autoblocantes de deslizamiento limitado. Lubricación de puentes equipados con diferenciales autoblocantes de deslizamiento limitado para maquinaria de obra pública, maquinaria de agricultura y para vehículos todo terreno con 4 ruedas motrices.

Puede ser también utilizado en puentes hipoides clásicos, no equipados con diferenciales autoblocantes.

- API GL-5 LS
 - MILL.2105D
 - ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C
- Satisface las exigencias:
- De tractores agrícolas con 4 ruedas motrices: CLAAS-RENAULT, DEUTZ, FORD (M2C 104A), STEYR...
 - De obras publicas: CASE, JCB, LIEBHERR, TEREX, VOLVO...
 - De vehículos todo terreno con 4 ruedas motrices



**DYNATRANS
FR 80W85**

Aceite lubricante homologado por la norma RA (RENAULT AGRICULTURE) para transmisiones equipadas con frenos sumergidos y circuitos hidráulicos de tractores agrícolas, maquinarias de obras publicas o de manutención.

Lubricación de transmisiones mecánicas que requieran un lubricante API GL-4 con viscosidad 80W.

- Lubricación de los circuitos hidráulicos de levantamiento, transmisión y dirección.
- Lubricación de tomas de fuerzas.

- API GL-4
- RENAULT agricultura: 180596-88.3
- MASSEY FERGUSON: CMS M 1141 / 1135
- NEW HOLLAND: NH 420 A
- FORD: M2C 86B / 86C
- Algunos modelos de FIAT, JCB, KOMATSU, MANITOU.



**DYNATRANS
LS 20W40**

Lubricante para puentes equipados con diferenciales autoblocantes y con frenos sumergidos de maquinarias de obras publicas o de manutención requieran un lubricante API GL-4 con viscosidad 80W.

Lubricación de puentes sometidos a unas condiciones de temperatura importantes generadas por la instalación y la utilización simultánea de sistema diferencial autoblocante a deslizamiento limitado y de frenos a discos sumergidos en el mismo baño de aceite.

- API GL-4
- ZF TE-ML 05F / 06K / 17E
- CASE: MS 1317
- HANOMAG, HITACHI, KOMATSU



**DYNATRANS
AC 10W**

Aceite lubricante para sistemas hidráulicos y órganos de transmisión (ejes o cajas de cambio) equipados con discos de fricción específicos,

Circuitos hidráulicos, cajas Powershift, puentes y reductores finales para los cuales el fabricante preconiza un fluido que cumpla una de las especificaciones mencionadas mas abajo.

- Para equipos CATERPILLAR y para Tª entre -10°C y 40°C:
- Grado 10W es usado los circuitos hidráulicos.

- ZF TE-ML 03C
- ALLISON C4 – n° 33132010
- CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- DANA, EATON FULLER, KOMATSU, ROCKWELL



**DYNATRANS
AC 30**

Aceite lubricante para sistemas hidráulicos y órganos de transmisión (ejes o cajas de cambio) equipados con discos de fricción específicos,

Circuitos hidráulicos, cajas Powershift, puentes y reductores finales para los cuales el fabricante preconiza un fluido que cumpla una de las especificaciones mencionadas mas abajo.

- Para equipos CATERPILLAR y para Tª entre -10°C y 40°C:

- CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- DANA, EATON FULLER, KOMATSU, ROCKWELL



**DYNATRANS
AC 50**

Aceite lubricante para sistemas hidráulicos y órganos de transmisión (ejes o cajas de cambio) equipados con discos de fricción específicos,

Circuitos hidráulicos, cajas Powershift, puentes y reductores finales para los cuales el fabricante preconiza un fluido que cumpla una de las especificaciones mencionadas mas abajo.

- Para equipos CATERPILLAR y para Tª entre -10°C y 40°C:

- ZF TE-ML 03C
- ALLISON C4 – n° 33122010
- CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- DANA, EATON FULLER, KOMATSU, ROCKWELL



**DYNATRANS
MPV**

Lubricación de transmisiones que requieran un producto de nivel API GL-4 de grado 10W30 ó 80W, lubricación de transmisiones automáticas, convertidores de par y transmisiones hidrostáticas.

- Lubricación de sistemas hidráulicos y direcciones asistidas.
- Lubricación para tomas de fuerza con embragues sumergidos.
- Enfriamiento de los discos de frenos sumergidos en el aceite.

- API GL-4
- Homologaciones:
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 / 1143
 - VOLVO CE WB 101
 - ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E
- Responde a las exigencias de los constructores:
- MASSEY FERGUSON CMS M 1141 / 1135
 - JOHN DEERE JDM J20C
 - CNH MAT 3505 / 3525 / 3526
 - CASE MS 1206 / 1207 / 1209
 - NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C
 - FORD M2C 134D / FHNA 2C 201.00
 - KUBOTA UDT
 - Mc CORMICK HTX
 - AGCO / Allis 821 XL
 - CLAAS / RENAULT AGRICULTURE
- Conviene:
- para tractores DEUTZ, FENDT, VALTRA, LANDINI, SAME...
 - para maquinas CATERPILLAR, JCB, KOMATSU...cuando un fluido UTTO está requerido

GAMA MOTOR Y AGRÍCOLA



TOTAL



MULTAGRI
PRO-TEC 10W40

Aceite multifuncional de última generación, con bases no convencionales de altas prestaciones, destinado a asegurar el engrasado durante todo el año del conjunto de los órganos mecánicos de los tractores, máquinas agrícolas, para todos los motores diesel turboalimentados o no, especialmente aquéllos que cumplen los estándares de control de emisiones EUROPE TIER 1 o 2 (2002).

Transmisiones mecánicas equipadas con frenos sumergidos en aceite.

Cajas de cambios, diferenciales, puentes, reductores, toma de fuerza, embragues multidisco funcionando en aceite, sistemas hidráulicos, direcciones hidrostáticas.

Homologaciones:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 / 1144 (STOU)
- ZF TE-ML 06B / 07B

Aplicaciones multifuncionales: (STOU)

- FORD M2C 159B3 (STOU)
- JOHN DEERE JDM J27 (STOU)
- MASSEY FERGUSON CMS M 1139 (STOU)

Aplicaciones motores:

- ACEA E3
- API CG-4 / SF

Aplicaciones transmisiones tractores:

- CASE MS 1206 / 1207
- JOHN DEERE JDM J20A / J20C
- FORD M2C86A / M2C134C / M2C134D / FNHA 2C 201.00
- MASSEY FERGUSON CMS M 1127A / 1135

Aplicaciones transmisiones mecanicas:

- API GL-4

Aplicaciones transmisiones automaticas:

- CATERPILLAR TO2
- ALLISON C4



MULTAGRI
SUPER 10W30

Aceite multifuncional multigrado de altas prestaciones destinado a la lubricación durante todo el año de los diferentes órganos de los tractores agrícolas y cosechadoras.

Motores diesel turboalimentados o no, motores de gasolina.

Transmisiones mecánicas convencionales que recomienden el uso de un lubricante API GL-4 / MIL-L-2105 SAE 80W90.

- Transmisiones mecánicas equipadas de frenos sumergidos en baño de aceite.

Cajas de cambios, reductores, sistemas hidráulicos y direcciones hidrostáticas

Homologaciones:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 / 1144 (STOU)
- ZF TE-ML 06B / 07B

Aplicaciones multifuncionales (STOU):

- FORD M2C 159B1
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M 1139

Aplicaciones motores:

- ACEA E1
- API CE / SF

Aplicaciones transmisiones tractores:

- CASE MS 1206 / 1207
- JOHN DEERE JDM J20A / J20C
- FORD M2C86A / M2C134D / FNHA 2C 201.00
- MASSEY FERGUSON CMS M 1127A / 1135

Aplicaciones transmisiones mecanicas:

- API GL-4

Aplicaciones transmisiones automaticas:

- CATERPILLAR TO2
- ALLISON C4



MULTAGRI
MS 15W40

Aceite multifuncional de altas prestaciones destinado a la lubricación de los diferentes órganos de los tractores agrícolas y las máquinas de cosecha, durante todo el año.

Homologaciones:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1144 (STOU)
- ZF TE-ML 06B / 07B

Aplicaciones multifuncionales (STOU):

- FORD M2C 159B3
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M 1139

Aplicaciones motores:

- ACEA E1
- API CE / SF

Aplicaciones transmisiones tractores:

- JOHN DEERE JDM J20A / J20C
- FORD M2C86A / M2C134D / FNHA 2C 201.00
- MASSEY FERGUSON CMS M 1127A / 1135

Aplicaciones transmisiones mecanicas:

- API GL-4

Aplicaciones transmisiones automaticas:

- CATERPILLAR TO2
- ALLISON C4

HIDRÁULICOS

HIDRÁULICOS



EQUIVIS ZS 32	Aceite hidráulico de altísimas prestaciones y muy alto índice de viscosidad para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones elevadas de presión y temperatura.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HV; ISO 6743/4 HV; DIN 51524 P3 HVLP; • CINCINATI MILACRON P68, P69, P70; VICKERS M-2950S I-286
EQUIVIS ZS 46	Aceite hidráulico de altísimas prestaciones y muy alto índice de viscosidad para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones elevadas de presión y temperatura.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HV; ISO 6743/4 HV; DIN 51524 P3 HVLP; • CINCINATI MILACRON P68, P69, P70; VICKERS M-2950S I-286
EQUIVIS ZS 68	Aceite hidráulico de altísimas prestaciones y muy alto índice de viscosidad para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones elevadas de presión y temperatura.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HV; ISO 6743/4 HV; DIN 51524 P3 HVLP; • CINCINATI MILACRON P68, P69, P70; VICKERS M-2950S I-286
AZOLLA ZS 32	Aceite hidráulico de altas prestaciones para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HM; ISO 6743/4 HM; DIN 51524 P2 HLP; • CINCINATI MILACRON P68, P69, P70; DENISON HF0-HF1-HF2; • VICKERS M-2950S I-286
AZOLLA ZS 46	Aceite hidráulico de altas prestaciones para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HM; ISO 6743/4 HM; DIN 51524 P2 HLP; • CINCINATI MILACRON P68, P69, P70; DENISON HF0-HF1-HF2; • VICKERS M-2950S I-286
AZOLLA ZS 68	Aceite hidráulico de altas prestaciones para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HM; ISO 6743/4 HM; DIN 51524 P2 HLP; • CINCINATI MILACRON P68, P69, P70; DENISON HF0-HF1-HF2; • VICKERS M-2950S I-286
HIDRÁULICO HM 46	Aceite hidráulico para cualquier sistema de transmisión hidráulica operando bajo condiciones de presión y temperaturas estándar: máquinas herramientas, prensas de inyección de plásticos, equipos hidráulicos móviles. Utilizable igualmente en otras aplicaciones que recomiendan un aceite con prestaciones antidesgaste: reductores y variadores de velocidad, rodamientos lubricados por aceite, compresores de aire, etc.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP Niveles : CINCINNATI MILACRON – DENISON - VICKERS
HIDRÁULICO HM 68	Aceite hidráulico para cualquier sistema de transmisión hidráulica operando bajo condiciones de presión y temperaturas estándar: máquinas herramientas, prensas de inyección de plásticos, equipos hidráulicos móviles. Utilizable igualmente en otras aplicaciones que recomiendan un aceite con prestaciones antidesgaste: reductores y variadores de velocidad, rodamientos lubricados por aceite, compresores de aire, etc.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP Niveles : CINCINNATI MILACRON – DENISON - VICKERS
HIDRÁULICO HV 46	Aceite hidráulico para cualquier sistema de transmisión hidráulica operando bajo condiciones de presión y temperaturas estándar: máquinas herramientas, prensas de inyección de plásticos, equipos hidráulicos móviles. Utilizable igualmente en otras aplicaciones que recomiendan un aceite con prestaciones antidesgaste: reductores y variadores de velocidad, rodamientos lubricados por aceite, compresores de aire, etc.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524 P3 HVLP Niveles : CINCINNATI MILACRON – VICKERS
HIDRÁULICO HV 68	Aceite hidráulico para cualquier sistema de transmisión hidráulica operando bajo condiciones de presión y temperaturas estándar: máquinas herramientas, prensas de inyección de plásticos, equipos hidráulicos móviles. Utilizable igualmente en otras aplicaciones que recomiendan un aceite con prestaciones antidesgaste: reductores y variadores de velocidad, rodamientos lubricados por aceite, compresores de aire, etc.	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524 P3 HVLP Niveles : CINCINNATI MILACRON – VICKERS



TOTAL

GRASAS

GRASAS
Y ESPECIALIDADES



MULTIS COMPLEX EP 2	Grasa multifuncional, extrema presión, para altas temperaturas de jabón complejo de litio Grasas multifuncional de extrema presión, Cargas importantes, Sistemas de engrase, centralizado.	<ul style="list-style-type: none"> • Grado NLGI 2 • ISO 6743-9: L-XBEHB 2 • DIN 51502: KP2P- 20
MULTIS MS 2	Grasa multifuncional Extrema presión de Bisulfuro de Molibdeno recomendada para el engrase de mecanismos sometidos a fuertes cargas y/o vibraciones como rodamientos, cojinetes y articulaciones.	<ul style="list-style-type: none"> • Grado NLGI 2 • ISO-L-XBCEB 2 • DIN 51502 MPF2K-25
MULTIS EP 2	Grasa multifuncional extrema presión de Litio / Calcio para engranajes, rodamientos, cojinetes, etc... sometidos a fuertes cargas.	<ul style="list-style-type: none"> • Grado NLGI 2 • ISO-L-XBCEB 2 • DIN 51502 KP2K-25
MULTIS 2	Grasa multifuncional de Litio / Calcio de uso habitual para engranajes y sistemas poco cargados.	<ul style="list-style-type: none"> • Grado NLGI 2 • SO-L-XBCEA 2 • DIN 51502 K2K-25

ESPECIALIDADES

MTC 150	Lubricante para engrase a pérdida de los mecanismos de movimientos rápidos tales como cadenas de motosierras y transmisiones de cintas transportadoras, con gran poder lubricante gracias a su excelente poder adhesivo.	
LIQUIDO DE FRENOS HBF 4	Líquido de frenos sintético para circuitos de frenado y embrague, donde se exija un nivel DOT-4. No es miscible con líquidos de freno minerales, tipo LHM.	<ul style="list-style-type: none"> • FMVSS 116 DOT 4 • SAE J 1704 • ISO 4925 clase 4
LIMPIA PARABRISAS	Líquido limpiaparabrisas para limpieza y protección del parabrisas de los vehículos TOTAL Limpiaparabrisas es un producto de utilización directa, por lo que se debe introducir en el depósito del limpiaparabrisas sin dilución previa. No se debe diluir con agua, dado que se disminuirían las propiedades de limpiezas del producto.	

GAMA ANTICONGELANTES Y REFRIGERANTES



TOTAL



COOLELF AUTO SUPRA -19°

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos.

El líquido refrigerante **COOLELF AUTO SUPRA -19°C** está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de O.P. y material agrícola.

- Producto Tecnología Orgánica / Dilución 35% / Temperatura MIN -19°C / Color Naranja-Rosado
- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306 / ASTM D4656 / ASTM D4985
- BS 6580
- DAIMLER Aproval page 325.3 (antigel) / 326.3 (líquido de refrigeración)
- DEUTZ / MWM
- FORD
- MAN 324 Typ SNF
- SEAT
- SKODA
- VW TL 774D/F (G12/G12+)

COOLELF AUTO SUPRA -37°

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos.

El líquido refrigerante **COOLELF AUTO SUPRA -37°C** está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de O.P. y material agrícola.

- Producto Tecnología Orgánica / Dilución 50% / Temperatura MIN -37°C / Color Naranja-Rosado
- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306 / ASTM D4656 / ASTM D4985
- BS 6580
- DAIMLER Aproval page 325.3 (antigel) / 326.3 (líquido de refrigeración)
- DEUTZ / MWM
- FORD
- MAN 324 Typ SNF
- SEAT
- SKODA
- VW TL 774D/F (G12/G12+)

COOLELF CLASSIC -19°

Líquido refrigerante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, de nitritos o de fosfatos.

El líquido refrigerante **COOLELF CLASSIC -19°C** está recomendado para todos los circuitos de refrigeración de los motores térmicos.

- Producto Tecnología Mineral
- Dilución 35%
- Temperatura MIN -19°C
- Color Azul-Verdoso
- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580

COOLELF CLASSIC -37°

Líquido refrigerante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, de nitritos o de fosfatos.

El líquido refrigerante **COOLELF CLASSIC -37°C** está recomendado para todos los circuitos de refrigeración de los motores térmicos.

- Producto Tecnología Mineral
- Dilución 50%
- Temperatura MIN -37°C
- Color Azul-Verdoso
- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580

GLACELF CLASSIC -PURO

Líquido refrigerante y anticongelante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, nitritos o de fosfatos.

El anticongelante **GLACELF CLASSIC** mezclado con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para todos los motores térmicos.

- Producto Tecnología Mineral
- Concentrado "puro" para ser diluido
- Máxima nivel de especificaciones
- Color Azul-Verdoso
- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580

GAMA NAÚTICA



TOTAL

GAMA NAÚTICA



NEPTUNA 2T RACING

Lubricante semisintético para motores de gasolina de 2 tiempos. NEPTUNA 2T RACING está recomendado para todo tipo de motores que funcionan a pleno régimen.

- NMMA TC-W3®RL
- EVINRUDE / JOHNSON/ MERCURY /
- SUZUKI / YAMAHA / KAWASAKI /
- MARINER / BOMBARDIER
- API TC



NEPTUNA 2T SUPER SPORT

Lubricante mineral para motores de gasolina de 2 tiempos. NEPTUNA 2T SUPER SPORT está recomendado para todo tipo de motores utilizados en condiciones normales.

- NMMA TC-W3® RL-00198F
- Conforme con las exigencias de JOHNSON, MARINER, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA...



NEPTUNA SPEEDER 10W30

utilizados a pleno régimen. NEPTUNA SPEEDER 10W30 ha sido especialmente desarrollado para motores de barcos de recreo que exigen el cumplimiento de la norma más severa y reciente: NMMA FC-W.

- API SL
 - NMMA FC-W® n° FB-00603J
- Conforme con las exigencias de BOMBARDIER, EVINRUDE, HONDA, JOHNSON, MERCURY, SEADOO, SUZUKI, YAMAHA...



NEPTUNA TOURING 15W40

Lubricante mineral para motores de 4 tiempos. NEPTUNA TOURING 15W40 está especialmente indicado para motores diésel atmosféricos o turboalimentados y para pequeños motores de gasolina.

- ACEA A2/B2/E2
 - API SJ/CG-4
 - BAUDOUIN SMB 4
 - MAN 271
 - MTU TYPE 1
 - VOLVO VDS
- Conviene para los motores DEUTZ, IVECO, NANNI, PERKINS, PETER, TOHATSU, YANMAR...

NEPTUNA GEAR 40

Aceite mineral para aplicación en las transmisiones de los barcos de recreo para los cuales un aceite de calidad motor con grado SAE 40 está preconizado. Su formulación específica le permite igualmente cumplir las exigencias de las transmisiones que piden un aceite de calidad engranajes con grado SAE 90.

- Cumple las exigencias de las especificaciones motor:
- ACEA E2
 - API CF
- Clasificación transmisión:
- API GL-4

NEPTUNA GEAR SYN 75W90

Aceite especialmente recomendado para engranajes cargados presentes en la base "Stern drive" y las transmisiones de los barcos de recreo. Igualmente apto para todos los sistemas de transmisión por engranajes, reenvío de ángulo, reductores.

- API GL-5
- SAE J2360
- MIL.L.PRF 2105 E

LUBRICANTES TRANSMISIONES TOTAL

LA COMODIDAD EN EL CAMBIO DE MARCHA

Técnicamente la principal diferencia entre las cajas de cambio existentes hoy en día, viene dada por las diferentes formas de transmitir la energía, lo que definiremos como transmisión.

- **CAMBIO MANUAL:** Las cajas manuales están formados por diferentes engranajes que entran en contacto entre ellos, transmitiendo un alta carga de energía. Esto siempre implicará, la recomendación de utilizar aceites con una mayor viscosidad y con aditivos de extrema presión.
- **CAMBIO AUTOMÁTICO:** Las cajas de cambio automáticas por la disposición de sus engranajes, puramente automáticos, deben siempre utilizar un aceite mucho más fluido acompañado de un aditivo especial que evite los desgastes en los cauchos también denominados embragues, estos frenan los diferentes elementos del tren de engranajes epicicloidales, desprendiendo una gran cantidad de energía en forma de calor.

La principal misión de nuestra gama de transmisiones es proteger de los posibles desgastes producidos en el funcionamiento continuado de las diferentes partes de una caja de cambios, ya sea MANUAL o AUTOMÁTICA.

LUBRICANTES TRANSMISIONES PARA CAJAS DE CAMBIO MANUALES Y ROBOTIZADAS



TRANSMISION
SYN FE 75W90

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICO** multigrado de muy altas prestaciones para la lubricación de engranajes sometidos a condiciones de utilización muy severas.

Desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambio sincronizadas como para los puentes.

Particularmente adaptado cuando los filtros están integrados en el sistema de lubricación. Gracias a su tecnología "Fuel Economy" contribuye a la reducción del consumo de combustible.



- API GL-4 / GL-5 / MT-1
- MIL-PRF-2105E
- SAE J 2360 (nºPRI GL 0432)
- MACK GO-J
- ZF TE ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C/21B
- MAN 3343 tipo S (ex MAN 3343 tipo SL)
- DAF (puente trasero)
- SCANIA STO 1:0
- MB-Approval 235.8 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C/21B
- MAN 3343 tipo S (ex MAN 3343 tipo SL)
- DAF (puente trasero)
- SCANIA STO 1:0
- MB-Approval 235.8



TRANSMISION
RS FE 80W140

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICA** para cajas de cambio, puentes y transmisiones. Ahorrador de combustible adaptado para sistemas que demanden aditivación API GL-5 dependiendo del grado SAE de viscosidad.

Desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambios sincronizadas como para los puentes, simplificando el mantenimiento sin afectar a la durabilidad de los órganos.



- API GL-5 / MT-1
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A / 07A / 12E / 16D / 17B / 19B / 21A



TRANSMISION
XS FE 75W80

Lubricante de Tecnología **SINTÉTICO** multigrado de muy altas prestaciones para cajas de cambios **MANUALES** y **ROBOTIZADAS** o **SINCRONIZADAS** de vehículos industriales, que funciones en las condiciones más severas de utilización (fuertes cargas y bajo altas temperaturas). Especialmente desarrollado para las cajas de velocidad ZF con retarder integrado (ZF Intarder). Preparado para dar servicio de lubricación y protección en las cajas de velocidad más recientes.

"Fuel Economy" desarrollado para cajas de cambio y especialmente adaptado a las cajas ZF con "Intarder" y todos aquellos sistemas donde se requiera aditivación tipo API GL-4.



- API GL-4
- ZF TE ML 01E / 02E / 16P
- MAN 341 tipo Z-5



TOTAL

TRANSMISION
TI 75W80

Lubricante de Tecnología SEMI-SINTÉTICO multigrado "Fuel Economy" desarrollado para cajas de cambio y especialmente adaptado a las cajas ZF con "Intarder" y todos aquellos sistemas donde se repara cajas mecánicas sincronizadas o no sincronizadas. Especialmente recomendado para los vehículos pesados y autocares equipados con cajas de cambios mecánicas ZF.

Recomendado para cualquier aplicación donde se exija nivel de prestaciones API GL-4.

- API GL-4
- MAN 341 Type Z-3
- MAN 341 Type E-3
- ZF TE-ML 02D
- Satisface las exigencias de las cajas de cambio EATON y RENAULT TRUCKS

TRANSMISION
BV 75W80

Lubricante multigrado para transmisiones manuales de vehículos turismos de gran fluidez a bajas temperaturas y que contribuye al ahorro de combustible.

- API GL-4+
- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2330

TRANSMISION
RS FE 80W90

Lubricante de Tecnología SINTÉTICA para cajas de cambio, puentes y transmisiones. Ahorrador de combustible adaptado para sistemas que demanden aditivación API GL-4 o API GL-5 dependiendo del grado SAE de viscosidad.

Desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambios sincronizadas como para los puentes, simplificando el mantenimiento sin afectar a la durabilidad de los órganos.



- API GL-4 / GL-5
- MIL-PRF-2105E
- MAN 3343 Type M (ex 3343 Type ML)
- API MT-1
- SAE J2360
- ZF TE-ML 02B / 05A / 07A / 12E / 16B / 17B / 19B / 21A

TRANSMISION
TM 80W90

Lubricante extrema presión para cajas de cambio, cajas de transferencia, puentes y diferenciales donde se solicite API GL-5, especialmente recomendado para los engranajes hipoides muy cargados, con intervalo de sustitución estándar, recomendado para las aplicaciones que piden un nivel de prestaciones MIL-L-2105D.

- API GL-5
- Nivel MIL-L-2105D.

LUBRICANTES TRANSMISIONES PARA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

FLUIDE XLD FE

Fluido SINTÉTICO para transmisiones automáticas de vehículos de turismos e industriales

Fluido ATF de nueva generación con bases de tecnología de síntesis que permiten conseguir intervalos de sustitución extremadamente alargados.

Apto para todas las aplicaciones que exigen un nivel de prestación GM Dexron® III-H, FORD Mercon® / Mercon® V. Producto especialmente adaptado para las exigencias severas de las cajas automáticas desarrollados por Voith, Allison y ZF (de vehículos pesados, autobuses, camiones de reparto, vehículos utilitarios, camiones de recogida de basuras, etc.).

- Adaptadas para las transmisiones automáticas de los constructores asiáticos.



- FORD Mercon® / Mercon® V
- JASO 1A
- NISSAN (Matic D, J, K)
- JWS 3309
- MB-Approval 236.11
- BMW (cuando se requiere un fluido LT 71141 o LA2634)
- MAZDA (M-III, M-V)
- HONDA (Z-1)
- TOYOTA (T-IV)
- HYUNDAI / KIA
- MITSUBISHI (SP-II, SP-III)
- VW (TL 52162)
- ZF TE-ML 09/11B
- ZF TE-ML 04D/09/14B/16L/17C
- Allison C-4
- MAN 339 Z-2 / MAN 339 V-2
- Volvo 97341
- Voith H55.6336
- MB-Approval 236.6

Satisface exigencias de las homologaciones:

- Allison TES 295
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
- MAN 339 Z-3
- Mercon® / Mercon® V
- Dexron® III-H
- MB-Approval 236.91

FLUIDE AT 42

Aceite para transmisiones automáticas o semiautomáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF que cumpla la especificación GM DEXRON® III.

Se puede utilizar en las transmisiones de camiones, autobuses y en maquinaria de obra pública donde se exige un producto que cumpla la norma ALLISON C-4.

Sistemas hidráulicos cuando se recomienda un fluido tipo GM Dexron III®.

- ALLISON C4 n° C4-24842997
- BMW grupo 24-3.0
- FORD MERCON® (92)
- DEXRON® III
- MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type F)
- MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D)
- PSA PEUGEOT CITROEN (ZF 4HP14 et ZF 4HP18)
- VOITH 55.3665.35
- ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 09 / 11B / 14A / 17C
- MB approval 236.1
- NISSAN

FLUIDE ATX

Fluido de transmisiones automáticas o semiautomáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF (fluido de transmisiones automáticas) que cumpla la especificación GM DEXRON® II-D.

No debe ser utilizado donde se exige un aceite tipo FORD M2C-33F o G.

Sistemas hidráulicos donde se exige la utilización de un fluido tipo GM DEXRON® IID.

- BMW grupo 23-3.0 y 24-3.0
- DEXRON® IID
- MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D)
- MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D)
- PSA PEUGEOT CITROEN S71 2102
- VOITH 55.3665
- ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 11A / 14A / 17C
- MB approval 236.6
- FORD MERCON®

¿CÓMO CONOCER EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE UN MOTOR?

ANAC DIAGNOSIS
www.anac-diagnosis.com

CONTACTOS

ANAC

Anac TOTAL.es TOTAL Grupo

Acerca de ANAC | Ventajas | Servicios | Su Actividad | Web de ANAC | Referencias | Historia | E-shop |

HOME

News

El 15 de junio de 2011, ANAC lanza... su tag2D
Una etiqueta pegada en vuestra máquina, un simple flash: ANAC siempre innova!

ANAC móvil:
cuando quiera, dondequiera que usted sea, consulte sus análisis con su Smartphone. >>Más información

ANAC, ahora disponible en Asia
>>Más información

Quick links

- Su análisis
- Su análisis en el smartphone

GRACIAS A LUBRICANTES TOTAL Y SU SISTEMA DE ANALISIS ANAC ES POSIBLE.

**PONTE EN CONTACTO CON TU RESPONSABLE COMERCIAL
ÉL TE INDICARÁ CÓMO PUEDES ACCEDER A ESTE SERVICIO EXCLUSIVO.**



TOTAL

NO NOS ELEGIRÁ POR CASUALIDAD