



Drivingtechnology



SOLARIS

SOLARIS LLX 5W30

GAMA VEHÍCULO LIGERO

VEHICULO LIGERO

VEHICULO LIGERO (PRECONIZADO)

VEHICULO PESADO

GAMA TRANSMISIONES

GAMA AGRICOLA

GAMA REFRIGERANTES

GAMA HIDRÁULICOS

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO

GAMA ADBLUE



USO

Lubricantes sintéticos, altas prestaciones para automóviles gasolina y diésel compatible con sistemas filtro de partículas y catalizadores.

VENTAJAS

Optimiza los sistemas de post tratamiento, permitiendo fuerte reducción de emisiones, gracias a su bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo (low SAPs). Asegura duración del motor por encima de las normas, satisfaciendo los planes de mantenimientos más exigentes del constructor, permitiendo cambios muy largos de aceite, gracias a una excepcional resistencia a la oxidación.

ESPECIFICACIONES

ACEA C3VW 504.00 / 507.00, VW 502.00/505.00/505.01 o VW 502.00/505.00, VW 503.00/506.00/506.01*, VW 501.01/ 505.00 (* para todos los motores desde los vehículos lanzados en 2007), PORSCHE C30, BMW LL 04 compatible con BMW LL01 o BMW LL 98, MB approval 229.51 compatible con MB 229.31



USO

Lubricantes sintéticos, gran fiabilidad para automóviles gasolina y diésel compatible con los sistemas filtro de partículas y catalizadores.

VENTAJAS

Optimiza los sistemas de post tratamiento, permitiendo fuerte reducción de emisiones, por su bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo (low SAPs). Cumple los más altos requerimientos de fabricantes para los intervalos de cambios de lubricante extendidos, gracias a su alta resistencia a la oxidación. Proporciona al motor protección contra el desgaste (distribución, segmentos, pistón y camisa), gracias a la excelente aditivación utilizada. Asegura la máxima limpieza del motor por sus excepcionales propiedades detergentes y dispersantes. Reducción del consumo de aceite, gracias a su baja volatilidad.

ESPECIFICACIONES

ACEA : C3, API : SN / CF, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/ 505.01 (retro aplicable VW 502.00/505.00), dexos2™ (retro aplicable GM-LL-A/B-025)



USO

Lubricantes Sintético, disminuye los consumos de carburante y protege el motor en todas las condiciones climáticas, válido con el filtro de partículas.

VENTAJAS

Optimiza los sistemas de post tratamiento, permitiendo fuerte reducción de emisiones, gracias a su bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo (low SAPs). Asegura duración del motor por encima de las normas, satisfaciendo los planes de mantenimientos más exigentes del constructor, permitiendo cambios muy largos de aceite, gracias a una excepcional resistencia a la oxidación.

ESPECIFICACIONES

ACEA C3, API SN/CF, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.01 (retro aplicable VW 502.00/505.00), Porsche A40, Level FORD WSS-M2C 917-A, Level FIAT 9.55535-S2, dexos2™ (GM)

SOLARIS LSX 5W40



El arte reside
en la calidad de hacerlo,
el proceso no es magia.

Charles Eames

EXCELLIUM FULL TECH 5W40



USO

Lubricante sintético de altas prestaciones para lubricar motores de turismos máxima protección y limpieza del motor.

VENTAJAS

Protección máxima del motor, sobre todo del desgaste en la distribución. Limpieza máxima al motor. Estabilidad térmica y contra la oxidación, garantizando niveles de degradación del aceite bajos, incluso en utilizaciones muy severas. Lubricación inmediata de las piezas del motor desde el arranque en frío, por lo que la duración del motor se aumenta. Responde a las exigencias de los constructores en materia de intercambios de cambio del lubricante.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3/B4, API SM / CF, MB 229.5 (MB, Chrysler, Smart...). BMW Longlife 01 (BMW, Mini...). VW 502.00/505.00 (VW, Audi, Seat, Skoda...). PORSCHE A 40.

EXCELLIUM NF 5W40



USO

Lubricante sintético de altas prestaciones para motores de gasolina y diesel de turismos, proporciona una gran estabilidad térmica contra la oxidación.

VENTAJAS

Protección de los motores especialmente contra el desgaste en la distribución. Limpieza máxima del motor. Estabilidad térmica y contra la oxidación, asegurando máxima protección incluso en los usos más severos. Lubricación inmediata de las piezas del motor desde el arranque en frío, por lo que aumenta la duración del motor. Responde a las exigencias de los constructores en materia de cambios alargados.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3/B4, API SL / CF, MB-Approval 229.3 (MB, Chrysler...). VW 502.00/505.00 (VW, Audi, Seat, Skoda...). PORSCHE A40

EVOLUTION CRV 0W30



USO

Aceite motor ahorrador de combustible de altas prestaciones para motores gasolina o diesel de tecnologías recientes.

VENTAJAS

Bajada del consumo de carburante. Protección de los motores para aumentar su duración. Estabilidad térmica y frente a la oxidación que confieren al producto una duración por encima de las exigencias de los principales constructores. Reduce los niveles de emisiones en el escape.

ESPECIFICACIONES

ACEA A5 / B5, VOLKSWAGEN 503.00, 506.00, 506.01

GAMA VEHÍCULO LIGERO



EVOLUTION



VEHICULO LIGERO

VEHICULO LIGERO (PRECONIZADO)

VEHICULO PESADO

GAMA TRANSMISIONES

GAMA AGRICOLA

GAMA REFRIGERANTES

GAMA HIDRAULICOS

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO

GAMA ADBLUE

GAMA VEHICULO LIGERO



USO

Lubricante sintético destinado a la lubricación de motores de gasolina y diesel de turismos, gran protección y estabilidad térmica contra la oxidación.

VENTAJAS

Economía de carburante. Protección del motor contra el desgaste al nivel de la distribución. Estabilidad térmica y frente a la oxidación garantizando baja degradación, incluso en utilizaciones muy severas.

ESPECIFICACIONES

ACEA A5 / B5 API SL / CF.



USO

Lubricante semisintético de calidad, responde a las necesidades en el mantenimiento exigido por los fabricantes en los intervalos de cambio del aceite.

VENTAJAS

Asegura el mantenimiento de las prestaciones del lubricante, respondiendo a las necesidades de los constructores en los intervalos de cambio del aceite. Propiedades detergentes que aseguran gran limpieza del motor para mantener máximas prestaciones. Responde a las exigencias de los motores de inyección directa. Mejora la potencia de los motores y el par a bajo régimen, disminuyendo el consumo de combustible y la temperatura de funcionamiento.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B4 , API SL / CF. VW 501.01/ 505.00.
Mercedes-Benz : MB Approval. 229.1

EVOLUTION 5W30

COMPETITION STI 10W40

COMPETITION





Las ideas estimulan la mente.

Thomas Hobbes

PRESTIGRADE

PRESTIGRADE DIESEL 15W40



USO

Lubricante supermultigrado de alta calidad, especialmente diseñado para la lubricación de todo tipo de motores diésel en turismos.

VENTAJAS

Poder detergente y dispersante que mantiene en un buen estado de limpieza los elementos del motor, impidiendo formación de lodos y aglomeración de partículas. Estabilidad térmica y frente a la oxidación, evitándose degradación prematura a alta temperatura. Antidesgaste, especialmente en la distribución. Poder antiespumante y anticorrosivo. Estable frente al cizallamiento, asegurando lubricación en frío y caliente. No afecta a los catalizadores.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3/B3, API SL/CF. Renault Diesel (vehículos anteriores al 2007). VW 505.00, Mercedes-Benz: MB Approval. 229.1

PRESTIGRADE TS 20W50



USO

Lubricante supermultigrado de alta calidad, especialmente diseñado para la lubricación de todo tipo de motores diésel en turismos.

VENTAJAS

Poder detergente y dispersante que mantiene en un buen estado de limpieza los elementos del motor, impidiendo la formación de lodos y la aglomeración de partículas. Estabilidad térmica y frente a la oxidación, evitándose toda degradación prematura a alta temperatura. Antidesgaste, especialmente en la distribución. Alto poder antiespumante y anticorrosivo. Estable frente al cizallamiento, asegurando lubricación en frío y en caliente. No afecta a los catalizadores.

ESPECIFICACIONES

ACEA 2002 A3 / B3 , API SL / CF. Nivel VW 501.01, 505.00, nivel Mercedes-Benz : MB Approval 229.1

GAMA VEHÍCULO LIGERO





VEHICULO LIGERO

VEHICULO LIGERO (PRECONIZADO)

VEHICULO PESADO

GAMA TRANSMISIONES

GAMA AGRICOLA

GAMA REFRIGERANTES

GAMA HIDRÁULICOS

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO

GAMA ADBLUE

GAMA VEHÍCULO LIGERO



USO

Lubricantes multigrado Semisintético para motores gasolina y diesel desarrollado para cumplir los estándares de calidad ACEA y API, máxima protección.

VENTAJAS

Prestaciones de un multigrado durante el tiempo de utilización. Estabilidad térmica. Poder detergente, dispersante, antioxidante y anticorrosivo que satisface las exigencias de las especificaciones ACEA y API. Poder antidesgaste reforzado, respondiendo a las exigencias de los constructores de automóviles. Fluidéz a baja temperatura, asegurando un arranque fácil en tiempo frío. Proporciona lubricación inmediata de las piezas del motor, alargando la duración de éste. Reducción de los ruidos de los motores equipados con empujadores hidráulicos de las válvulas.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B4. API SL / CF

SPORTI TXI 10W40



USO

Lubricante supermultigrado especialmente diseñado para la lubricación de todo tipo de motores diésel en turismos.

VENTAJAS

Poder detergente y dispersante que mantiene en buen estado de limpieza los elementos del motor, impidiendo formación de lodos y aglomeración de partículas. Estabilidad térmica y frente a la oxidación, evitándose la degradación prematura a alta temperatura. Propiedades antidesgaste, especialmente en la distribución. Alto poder antiespumante y anticorrosivo. Estable frente al cizallamiento, asegurando la lubricación en frío y en caliente. No afecta a los catalizadores.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B3. API SL / CF

SPORTI TXI 15W40



USO

Lubricante supermultigrado especialmente diseñado para la lubricación de todo tipo de motores diésel en turismos.

VENTAJAS

Poder detergente y dispersante que mantiene en un buen estado de limpieza los elementos del motor, impidiendo la formación de lodos y aglomeración de partículas. Estabilidad térmica y frente a la oxidación, evitándose degradación prematura a alta temperatura. Propiedades antidesgaste, especialmente en la distribución. Poder antiespumante y anticorrosivo. Estable frente al cizallamiento, asegurando lubricación en frío y en caliente. No afecta a los catalizadores.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B3 , API SL / CF

SPORTI TXI 20W50



SPORTI



GAMA VEHÍCULO LIGERO • PRECONIZADO

SOLARIS FE 5W30



USO

Lubricante SINTÉTICO ahorrador de carburante especialmente adaptado a las necesidades de los vehículos Renault equipados con filtros de partículas FAP.

VENTAJAS

Garantiza por su bajo contenido en azufre, cenizas sulfatadas y fósforo (low SAPs), larga vida de los sistemas de postratamiento (del filtro de partículas) permitiendo reducción de las emisiones contaminantes. Asegura duración del motor gracias a su resistencia a la oxidación. Asegura limpieza óptima del motor, gracias a la detergencia y dispersancia de sus aditivos. Proporciona a los motores protección contra el desgaste, gracias a su aditivación de alta tecnología y prestaciones. Contribuye al aumento del intervalo de cambio del aceite (aumentado hasta los 30000 kms.) Reduce el consumo de aceite por utilización de bases sintéticas de baja volatilidad.

ESPECIFICACIONES

ACEA C4, nivel ACEA C3. RNO720: RENAULT Diesel con filtro de partículas (salvo los 2.2 dCi).

EXCELLIUM FULL TECH 0W30



USO

Lubricante de tecnología SINTÉTICA de muy altas prestaciones para turismos gasolina y diesel que gracias a su fluidez facilita los arranques en frío.

VENTAJAS

Protección de los motores contra el desgaste al nivel de la distribución. Limpieza óptima del motor. Estabilidad térmica y frente a la oxidación garantizando baja degradación, incluso en utilizaciones muy severas. Lubricación inmediata de las piezas del motor desde el arranque en frío, por lo que se aumenta la vida del motor. Mantiene las prestaciones del lubricante con el tiempo para intervalos de cambio alargados.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B4. API SL / CF. MB-Approval 229.5; BMW LL- 01 (BMW, Mini...); VW 502.00/505.00 (VW, Audi, Seat, Skoda...) RENAULT RNO700. Nivel GM-LLA025 / B025 (Opel, Vauxhall, Chevrolet...)

EVOLUTION SXR 5W40



USO

Lubricante SINTÉTICO de muy altas prestaciones destinado a motores gasolina y diesel de turismos deportivos o en condiciones de uso severas.

VENTAJAS

Protección de los motores contra el desgaste al nivel de la distribución. Limpieza óptima del motor. Estabilidad térmica y frente a la oxidación garantizando baja degradación, incluso en utilizaciones muy severas. Lubricación inmediata de las piezas del motor desde el arranque en frío, por lo que se aumenta la vida del motor. Mantiene las prestaciones del lubricante con el tiempo para intervalos de cambio alargados.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B4 API SM / CF. RENAULT: RNO700 y RNO710: gasolina con y sin turbo y motores Diesel sin filtro de partículas, si es utilizable en los 2.2 dCi con FAP.

EVOLUTION SXR 5W30



USO

Lubricante SINTÉTICO de muy altas prestaciones y ahorrador de carburante (ACEA A5/B5) destinado a motores gasolina y diesel de turismos deportivos.

VENTAJAS

Economía de carburante. Protección del motor en particular contra el desgaste al nivel de la distribución. Estabilidad térmica y frente a la oxidación garantizando baja degradación, incluso en utilizaciones muy severas.

ESPECIFICACIONES

ACEA A5 / B5. API SL / CF. RENAULT: RN0700; Renault gasolina (salvo 2.0 16V Renault Sport, 2.0T Renault Sport, V6 Renault Sport).

COMPETITION ST 10W40



USO

Aceite SEMISINTÉTICO adaptado a motores gasolina o diesel en todo tipo de conducción que prolonga su duración gracias a sus propiedades antidesgaste.

VENTAJAS

Asegura un mantenimiento de las prestaciones del lubricante durante su uso, respondiendo a las necesidades de los constructores con respecto a los intervalos de cambio del aceite. Propiedades detergentes que aseguran gran limpieza del motor para mantener las máximas prestaciones. Responde a las exigencias de los motores de inyección directa. Esta mejora la potencia de los motores. Disminuye el consumo de combustible y la temperatura de funcionamiento. Elevado índice de viscosidad que permite óptimo mantenimiento de esta a altas temperaturas y en el momento del arranque frío que alarga la vida del motor.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B4 , API SL / CF. VW 501.01/ 505.00. Mercedes-Benz : MB Approval. 229.1. RN0700, RENAULT Gasolina y Diesel sin FAP.

TURBO DIESEL 10W40



USO

Lubricante semisintético recomendado para motores turbo diesel de vehículos turismo turbo y atmosféricos en uso severo anteriores a 2007.

VENTAJAS

Recomendado para los motores diesel de los automóviles turismo, monovolúmenes y utilitarios ligeros. Adaptado a las exigencias de los motores diesel de tecnología reciente (de inyección directa con o sin "common rail") Adaptado a todo tipo de circulación (urbana, carretera, largos trayectos en autopistas) y condiciones más severas (altas temperaturas).

ESPECIFICACIONES

ACEA: A3/B4, API: SL/CF. VW 501.00 /505.00; MB-Approval 229.1; Renault Diesel (antes de octubre de 2007).

PRESTIGRADE TS 15W40



USO

Lubricante mineral de tecnología clásica recomendado para motores gasolina o diesel anteriores a 2001 que garantiza una buena limpieza del motor.

VENTAJAS

Poder detergente y dispersante que mantiene en un buen estado de limpieza los elementos del motor, impidiendo formación de lodos y aglomeración de partículas. Estabilidad térmica y frente a la oxidación, evitándose degradación prematura a alta temperatura. Antidesgaste, especialmente en la distribución. Poder antiespumante y anticorrosivo. Estable frente al cizallamiento, asegurando lubricación en frío y caliente. No afecta a los catalizadores.

ESPECIFICACIONES

ACEA A3 / B3 , API SL / CF. Renault Gasolina y Diesel (vehículos anteriores al 2007). VW (nivel) 501.01, 505.00, Mercedes-Benz (nivel) MB 229.1.

GAMA VEHÍCULO LIGERO • PRECONIZADO



VEHICULO LIGERO

VEHICULO LIGERO (PRECONIZADO)

VEHICULO PESADO

GAMA TRANSMISIONES

GAMA AGRICOLA

GAMA REFRIGERANTES

GAMA HIDRÁULICOS

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO

GAMA ADBLUE

GAMA VEHÍCULO PESADO

EXPERTY

PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W40



USO

Aceite sintético ACEA E6 de bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo indicado para motores EURO 3, 4 y 5, con Filtro Partículas Diesel.

VENTAJAS

Compatible con los sistemas de postratamiento de gases de los motores EURO 3,4 y 5. Propiedades de limpieza y antidesgaste. Alarga el cambio del aceite gracias a sus buenas propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Protección contra el pulido de camisas. Estabilidad térmica dada la alta calidad de las bases de aceite utilizadas.

ESPECIFICACIONES

ACEA E6 / E7. API CI - 4. MB Approval 228.51; DAF MAN M 3477 / 3277 - CRT. VOLVO VDS-3. RENAULT TRUCKS RLD-2.



USO

Aceite sintético de máximas prestaciones indicado para su aplicación en motores equipados tanto con SCR como con Filtro de Partículas.

VENTAJAS

Compatible con los sistemas de postratamiento de gases de los motores EURO 4. Propiedades de limpieza y antidesgaste. Alarga el cambio del aceite gracias a sus buenas propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Protección contra el pulido de camisas. Estabilidad térmica dada la alta calidad de las bases de aceite utilizadas.

ESPECIFICACIONES

ACEA E4 / E5 / E7. API CF. MB Approval 228.5 MAN M 3277. VOLVO VDS-3. RENAULT TRUCKS RXD, RLD-2; SCANIA LDF-3/ LDF-2. MTU OIL Type 3.

PERFORMANCE EXPERTY 10W40



PERFORMANCE VICTORY 15W40



USO

Aceite mineral ACEA E7 de aplicación en motores EURO III y anteriores así como EURO IV que no monten filtro de partículas con EGR.

VENTAJAS

Intervalos de cambio de aceite alargados y permite la optimización del mantenimiento. Antidesgaste y de detergencia. Protege eficazmente contra el pulido de camisas. Estabilidad de la viscosidad durante el uso. Altos niveles de detergencia y dispersancia (lo que limita los lodos generados por las cenizas).

ESPECIFICACIONES

ACEA E5 / E7 API CI-4 / SL. GLOBAL DHD-1 MB Approval 228.3. MAN M 3275 VOLVO VDS-3. CATERPILLAR ECF-1a MACK EO-N. RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2. CUMMINS 20071 / 20072 / 20076 / 20077 / 20078.

PERFORMANCE TROPHY DX 15W40



USO

Aceite mineral ACEA E5 de aplicación en motores de flotas de más de 4-5 años.

VENTAJAS

Intervalos de cambio de aceite alargados y permite la optimización del mantenimiento. Antidesgaste y de detergencia. Protege eficazmente contra el pulido de camisas. Estabilidad de la viscosidad durante el uso. Altos niveles de detergencia y dispersancia (lo que limita los lodos generados por las cenizas).

ESPECIFICACIONES

ACEA E5/ E3. API CH-4/SJ. MB-Approval 228.3 MAN M 3275. VOLVO VDS-2. RENAULT TRUCKS RD / RD-2.



La victoria pertenece al más perseverante.

Napoleon I

GAMA VEHÍCULO PESADO



VICTORY

GAMA TRANSMISIONES (MANUALES)

TRANSELF SYNTHESE FE 75W90



USO

Lubricante SINTÉTICO para cajas de cambio y puentes con Alto Índice de viscosidad que asegura una perfecta lubricación a cualquier temperatura.

VENTAJAS

Utilización multifuncional en muchas cajas de cambio y puentes. Extrema presión y antidesgaste que permiten a los engranajes trabajar bajo unas condiciones severas. Resistencia a la degradación, asegurando aplicación estable y prolongada a elevadas temperaturas. Propiedades antiherrumbre y anticorrosivas. Elevado índice de viscosidad y bajo punto de congelación que aseguran perfecta lubricación a cualquier temperatura. Estabilidad al cizallamiento. Neutralidad frente a los elastómeros, incluso a altas temperaturas. Poder antiespumante le confiere solidez a la película lubricante y la garantiza incluso a velocidades elevadas. Muy buen filtrabilidad que permite lubricación de los órganos de transmisión equipados con filtro de aceites (cajas y puentes).

ESPECIFICACIONES

Cumple los requerimientos de especificaciones internacionales API GL4/ G15 y MT-1. MAN 3343 Tipo S (anterior MAN 3343 Tipo SL). ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19 C, 21 B. Cumple los requerimientos de: SCANIA STO 1:0, RENAULT V.I. DAF, IVECO, MACK, VOLVO, AUDI, VW.

TRANSELF NFP 75W80



USO

Lubricante SINTÉTICO Extrema Presión para cajas de cambio manuales Renault Tipo PXX muy fuertemente solicitadas API GL-4+.

VENTAJAS

Alta protección de los órganos de sincronización. Resistencia al cizallamiento. Capacidad extrema presión y antidesgaste que permite el funcionamiento de los engranajes bajo las condiciones de servicio más severas. Estabilidad térmica inigualable que garantiza estabilidad del producto, incluso en condiciones severas de alta carga y alta temperatura. Coeficiente de rozamiento estable asegurando excelente sincronización en toda circunstancia. Alto Índice de Viscosidad y bajo punto de congelación, que asegura perfecta lubricación a cualquier temperatura. Aumentada capacidad antiherrumbre y anticorrosión. Alto poder antiespumante. Compatible con las juntas.

ESPECIFICACIONES

API GL 4+, Cajas de RENAULT PXX, JXX, NDX, TL4. Cajas de NISSAN P.

TRANSELF NFPJ 75W80



USO

Lubricante SINTÉTICO Extrema Presión para cajas de cambio manuales Renault Tipo JXX, TL4 y NDX muy fuertemente solicitadas API GL-4+.

VENTAJAS

Facilita los cambios de marcha a bajas temperaturas por su baja viscosidad en frío, que facilita el flujo del aceite para la lubricación. Elimina problemas de ruido y tirones en los cambios de velocidad por su resistencia al cizallamiento, garantizando viscosidad elevada en caliente (« stay-in-grade ») Previene problemas de que se salga una marcha y los chirridos. Protección a los dientes de los engranajes, incluso bajo severas condiciones, por sus propiedades de extrema presión. Buenas prestaciones en la sincronización de los cambios durante la vida de la caja por buenas prestaciones antifricción. Refuerza la protección contra el desgaste, protegiendo los órganos de la caja. Estabilidad térmica y a la oxidación. Aumentada capacidad antiherrumbre y anticorrosión.

ESPECIFICACIONES

API GL4+. Cajas de cambio JXX, TL4 y NDX.



TRANSELF LD 75W80



USO

Lubricante semisintético extrema presión para la lubricación de cajas de cambio mecánicas de altas prestaciones y resistencia al cizallamiento.

VENTAJAS

Altas prestaciones para los sincronizadores. Elevado Índice de Viscosidad con bajo punto de congelación asegurando perfecta lubricación a todas las temperaturas. Propiedades antidesgaste y extrema presión, que permiten buen funcionamiento de los engranajes en condiciones severas. Perfecta lubricación a cualquier temperatura, que permite cambiar sin problemas y maximiza el confort en la conducción. Estabilidad térmica en servicio, incluso a altas cargas y fuertes temperaturas. Coeficiente de rozamiento estable asegurando buena sincronización en cualquier circunstancia. Poder antiespumante y elevadas prestaciones anticorrosión y antiherrumbre. Compatible con las juntas.

ESPECIFICACIONES

API GL4. Responde a las exigencias de las especificaciones API. RENAULT TRUCKS para todas las cajas mecánicas donde estén permitidos los intervalos de sustitución alargados. Aprobaciones de los OEM's: EATON "Long Drain".

TRANSELF UNIVERSAL FE 80W90



USO

Lubricante Extrema Presión para cajas de cambio y puentes que funcionan en condiciones severas.

VENTAJAS

Lubricante de extrema presión cajas de cambio fuertemente solicitadas y ejes con propiedades de Ahorro de Carburante y alta resistencia térmica.

ESPECIFICACIONES

API GL-4 / GL-5. ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B / 19B / 21A. MAN 3343 Tipo M (antigua MAN 3343 Tipo ML). DAF, IVECO, EATON. VOLVO

TRANSELF TYPE B 80W90



USO

Lubricante Extrema Presión de tecnología sintética para cajas de cambio y puentes que funcionan en condiciones severas.

VENTAJAS

Utilización multifuncional en muchas cajas de cambio y puentes. Extrema presión y antidesgaste que permiten a los engranajes trabajar bajo unas condiciones severas. Resistencia a la degradación, asegurando aplicación estable y prolongada a elevadas temperaturas. Propiedades antiherrumbre y anticorrosivas. Elevado índice de viscosidad y bajo punto de congelación que aseguran perfecta lubricación a cualquier temperatura. Estabilidad al cizallamiento. Neutralidad frente a los elastómeros, incluso a altas temperaturas. Poder antiespumante le confiere solidez a la película lubricante y la garantiza incluso a velocidades elevadas. Muy buena filtrabilidad que permite lubricación de los órganos de transmisión equipados con filtro de aceites (cajas y puentes).

ESPECIFICACIONES

API GL 5, MAN 342 type M-1 (ex MAN 342 Type N), ZF TE-ML 07 A, 16 B, 17 B, 19 B, 21 A ; responde a las exigencias de DAF, IVECO, RENAULT TRUCKS (puentes), VOLVO

TRANSELF TYPE B 85W140



USO

Lubricante Extrema Presión de tecnología sintética para cajas de cambio y puentes que funcionan en condiciones severas.

VENTAJAS

Para transmisiones mecánicas que funcionan en condiciones muy severas (engranajes hipoidales).

ESPECIFICACIONES

API GL 5.

GAMA TRANSMISIONES (MANUALES)



VEHICULO LIGERO

VEHICULO LIGERO (PRECONIZADO)

VEHICULO PESADO

GAMA TRANSMISIONES

GAMA AGRICOLA

GAMA REFRIGERANTES

GAMA HIDRAULICOS

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO

GAMA ADBLUE

GAMA TRANSMISIONES (AUTOMÁTICAS)



RENAULTMATIC D3 SYN

USO

Lubricante sintético para transmisiones automáticas con propiedades de fricción adaptadas a los materiales y revestimientos de embragues Renault.

VENTAJAS

Propiedades de fricción adaptadas a los materiales y revestimientos de embragues de los frenos y al lock-up, propio de este tipo de transmisión. Elevado índice de viscosidad y bajo punto de congelación. Prestaciones antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes muy elevadas. Estabilidad térmica y química. Buena compatibilidad con las juntas y los elastómeros. Precisión y suavidad de las secuencias automáticas, en todo tipo de clima y a bajas velocidades..

ESPECIFICACIONES

RENAULT. Transmisiones automáticas del tipo DPO.



ELF SPEEDMATIC

USO

Lubricante para cajas de cambio automáticas y robotizadas.

VENTAJAS

Lubricante sintético para cajas automáticas y robotizadas. Muy buenas propiedades de fluidez en frío y elevado índice de viscosidad, que permite rápidos cambio de marcha, sin tirones a cualquier temperatura. Estabilidad térmica y resistencia a la oxidación que garantiza el cambio de marchas con suavidad. Alto poder de resistencia frente al desgaste. Poder anticorrosión y antiespumante. Compatibilidad frente a elastómeros y metales no ferrosos (cobre, ...)

ESPECIFICACIONES

Renault: Master y Trafic con caja robotizada PA6 (Aprobación nº: 7711228107). Opel: para las cajas automáticas robotizadas de Vivaro y Movano Alfa Romeo - Fiat : vehículos equipados con cajas Selespeed®.

USO

Fluido Sintético de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligero de Citroën, Peugeot y Renault.

VENTAJAS

Fluido súper multigrado de elevado índice de Viscosidad y punto de congelación muy bajo, conservando la funcionalidad de los sistemas hidráulicos a temperaturas extremadamente bajas. Alta estabilidad térmica permitiendo llegar a los límites de utilización indicados por el fabricante. Protección contra el desgaste y corrosión, proporcionando protección óptima de los componentes de los sistemas hidráulicos. Poder lubricante a bajas y altas temperaturas. Mejora el confort de la utilización de estos sistemas.

ESPECIFICACIONES

PSA S71 2710, MAN 3289, RENAULT PSF Clase 1.

FLUIDE DA





ELFMATIC G3 SYN



USO

Lubricante SINTÉTICO para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos Renault que demanden una especificación tipo DEXRON III.

VENTAJAS

Estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, previniendo formación de depósitos en embragues sumergidos. Alta fluidez a baja temperatura y lubricidad mejorada operaciones de la caja, a cualquier temperatura y velocidad, sin tirones ni sacudidas y sin excesivos deslizamientos. Propiedades de fricción adaptadas a los materiales de recubrimiento de embragues, frenos y circuitos cerrados instalados en las modernas cajas de cambio. Excelente compatibilidad con las juntas: mejoradas prestaciones antidesgaste, anticorrosión y antiespumantes. Neutralidad con los metales no ferrosos (cobre, etc ...)

ESPECIFICACIONES

ALLISON C4 - FORD MERCON®. Nivel DEXRON® III G - MAN 339 Tipo V-1 y tipo Z-2. M.B. página 236.5 - RENAULT DPO. VOITH 55.633535 - ZF TE-ML 14B, 16L.

ELFMATIC CVT



USO

Lubricante para cajas de cambio automáticas del tipo CVT (cambio de variación continua) de los vehículos Renault (Koleos).

VENTAJAS

Recomendado para las cajas de cambio de variación continua de RENAULT. Recomendado para las cajas de JATCO CVT. No utilizar otro tipo de fluido CVT en aplicaciones Renault. Este lubricante puede ser mezclado con el NISSAN CVTF NS-2.

ESPECIFICACIONES

Aprobado para CVT. Renault Koleos y Nissan Murano apropiado para las CVT del Peugeot 4007 y el Citroën Crossover.

ELFMATIC J6



USO

Lubricante para cajas de cambio automáticas especialmente desarrollado para control de transmisión electrónico y con EC Lock-Up de vehículos Renault.

VENTAJAS

Evita problemas de ruidos en cambio de marchas por su estabilidad al cizallamiento. Asegura cambios de marchas a cualquier temperatura. Protección de los dientes y engranajes. Buena prestación a lo largo de toda la vida útil de la caja con óptima respuesta ante fricciones. Refuerza la protección contra el desgaste, especialmente para los elementos mecánicos de la caja de velocidades. Estabilidad térmica y resistencia a la oxidación. Alto poder de resistencia frente al desgaste. Poder antiherrumbre y anticorrosivo.

ESPECIFICACIONES

Renault Transmisiones Automáticas AJO.

GAMA TRANSMISIONES (AUTOMÁTICAS)





VEHICULO LIGERO

VEHICULO LIGERO (PRECONIZADO)

VEHICULO PESADO

GAMA TRANSMISIONES

GAMA AGRICOLA

GAMA REFRIGERANTES

GAMA HIDRAULICOS

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO

GAMA ADBLUE

GAMA AGRÍCOLA

TRACTELF BLS 90



USO

Lubricante para diferenciales de deslizamiento limitado o Diferencial Autoblocante, instalados en maquinaria pesada (Obra pública, agrícola...) y vehículos 4X4 y Off-Road.

VENTAJAS

Alto grado de limpieza de discos de deslizamiento autoblocantes limitado instalados en el puente. Evita los ruidos y vibraciones en servicio severo. Por sus aditivos de extrema presión proporciona máxima protección en engranajes altamente cargados o funcionando con choques. Compatibilidad con materiales de los discos de fricción.

ESPECIFICACIONES

API GL-5 LS. MIL.L.2105D. ZF TE-ML 05C / 12C / 21C. Tractores agrícolas con 4 ruedas motrices: CLAAS-RENAULT, DEUTZ, FORD (M2C 104A), STEYR... Obras públicas: CASE, JCB, LIEBHERR, TEREX, VOLVO... Vehículos todo terreno con 4 ruedas motrices.

TRACTORELF ST3 15W40



USO

Lubricante multifuncional de altas prestaciones destinado a la lubricación de diferentes órganos de los tractores y el material de recolección.

VENTAJAS

Viscosidad elevada en caliente que asegura la película de lubricante en el motor, engranajes y mecanismos hidráulicos. Antidesgaste para asegurar la longevidad del motor, de los órganos de transmisión y de los componentes del circuito hidráulico. Prestaciones de extrema presión que permiten la lubricación de transmisiones que demandan el empleo de un aceite API GL-4 ó MIL-L-2105 de SAE 80W90.

ESPECIFICACIONES

ACEA E1. MASSEY FERGUSON MF CMS M 1144 y ZF TE-ML 6B/7B. Multifuncional: FORD M2C 159B3, MASSEY FERGUSON CMS M1139, JOHN DEERE JDM J27. Transmisiones Tractores: JOHN DEERE JDM J20A y J20C, MASSEY FERGUSON CMS 1127A y M1135, FNHA 2C 201.00, - FORD M2C 86A, M2C 134D. Transmisiones Mecánicas: API GL-4. Motor: API CE/SF, ACEA E1. Transmisiones Automáticas: CATERPILLAR CAT T02, - GM ALLISON C4

TRACTELF BF 16



USO

Lubricante para diferenciales de deslizamiento limitado o Diferencial Autoblocante, instalados en maquinaria pesada (Obra pública, agrícola...)

VENTAJAS

Excelente comportamiento a bajas y altas temperaturas (gran protección a los frenos de disco sumergidos contra el pegado en frío y el ruido o patinado en caliente). Muy buenas propiedades de extrema presión y antidesgaste permitiendo óptima protección de los engranajes y componentes hidráulicos.

ESPECIFICACIONES

API GL-4. MASSEY FERGUSON CMS M 1145 / 1143, VOLVO CE WB 101, ZF TE ML 03E / 05F / 6K / 17E, MASSEY FERGUSON CMS M 1135, M 1141, JOHN DEERE: JDM J20C, CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209, CNH MAT 3505 / 3525 / 3529, NEW HOLLAND NH 410B, NH 410 C, FORD M2C 134D, FNHA 2C 201.00, CLAAS RENAULT AGRICULTURE, Mc CORMICK HTX, AGCO/ALLIS 821 XL. SAME, LANDINI, DEUTZ, FENDT, VALTRA... CATERPILLAR, KOMATSU, JCB, cuando recomienden un UTTO.



GAMA REFRIGERANTES

COOLELF MDX -37°



USO

Líquido refrigerante híbrido de larga duración, formulado con monoetilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos, especialmente indicado para motorizaciones de vehículo pesado de la marca MAN. Solución eficaz a los problemas de corrosión encontrados en el conjunto de materiales utilizados en los circuitos de refrigeración.

VENTAJAS

Excelentes resultados en los tests de corrosión exigidos por las especificaciones: corrosión placa caliente y corrosión en vidrio. Protección de las bombas de agua de aluminio contra la corrosión y la erosión debidas a la cavitación, la aditivación de COOLELF MDX -37°C confiere al líquido refrigerante una reserva de alcalinidad (para neutralizar la acidez proveniente de los gases de combustión) y una resistencia a la formación de espuma. Inerte respecto a elastómeros (juntas) y pinturas.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFR 15-601 BS 6580. Daimler Chrysler: MB página 325.0 (anticongelante) y 326.0 (refrigerante al 50%). GM-OPEL MTU, todos los motores MTL 5048. MAN 324 type NF. AUDI, VW, SEAT, SKODA BMW PORSCHE STEYR VAN HOOL VOLVO.

COOLELF AUTO SUPRA -19°



USO

Líquido refrigerante «de muy larga duración».

VENTAJAS

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -19°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de O.P. y material agrícola.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFR 15-601. ASTM D3306. ASTM D4656. ASTM D4985. BS 6580.

COOLELF AUTO SUPRA -37°



USO

Líquido refrigerante «de muy larga duración».

VENTAJAS

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -37°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de O.P. y material agrícola.

ESPECIFICACIONES

Producto Tecnología Orgánica / Dilución 50% / Temperatura MIN -37°C / Color Naranja-Rosado. AFNOR NFR 15-601. ASTM D3306 / ASTM D4656 / ASTM D4985. BS 6580. DAIMLER Aprobación page 325.3 (antigel) / 326.3 (líquido de refrigeración). DEUTZ / MWM. FORD. MAN 324 Typ SNF. SEAT. SKODA. VW TL 774D/VW G12+.

COOLELF ORGANIC -37°



USO

Líquido refrigerante «de larga duración».

VENTAJAS

El líquido refrigerante COOLELF ORGANIC -37°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de O.P. y material agrícola. Tecnología Orgánica.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFR 15-601. MIL A 46153 C. SAE J-1034 / J-814. UNE 26 361 88. VW TL-774 F (G12+). FORD WSS M 97B44D.

GLACELF CLASSIC -PURO



USO

Líquido refrigerante de muy larga duración.

VENTAJAS

Líquido refrigerante y anticongelante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, nitritos o de fosfatos. El anticongelante GLACELF CLASSIC mezclado con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para todos los motores térmicos.

ESPECIFICACIONES

Producto Tecnología Mineral. Concentrado "puro" para ser diluido. Máxima nivel de especificaciones. Color Azul-Verdoso. AFNOR NFR 15-601. BS 6580.

COOLELF CLASSIC -19°



USO

Líquido refrigerante de muy larga duración.

VENTAJAS

Líquido refrigerante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, de nitritos o de fosfatos. El líquido refrigerante COOLELF CLASSIC -19°C está recomendado para todos los circuitos de refrigeración de los motores térmicos.

ESPECIFICACIONES

Producto Tecnología Mineral. Dilución 35%. Temperatura MIN -19°C. Color Azul-Verdoso. AFNOR NFR 15-601. BS 6580.

COOLELF CLASSIC -37°



USO

Líquido refrigerante de muy larga duración.

VENTAJAS

Líquido refrigerante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, de nitritos o de fosfatos. El líquido refrigerante COOLELF CLASSIC -37°C está recomendado para todos los circuitos de refrigeración de los motores térmicos.

ESPECIFICACIONES

Producto Tecnología Mineral. Dilución 50%. Temperatura MIN -37°C. Color Azul-Verdoso. AFNOR NFR 15-601. BS 6580.

COOLELF DIRECT -18°



USO

Líquido refrigerante de larga duración.

VENTAJAS

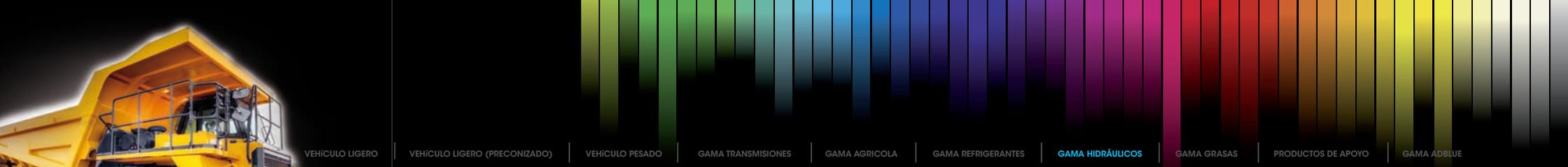
El líquido refrigerante COOLELF DIRECT -18°C está recomendado para todos los circuitos de refrigeración de los motores térmicos. Elaborado con una base de mono-etilenglicol.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFR 15-601. MIL A 46153 C. SAE J-1034 / J-814. UNE 26 361 88. ASTM D3306. MAN 324 NF. FORD ESD M97B49A.

GAMA REFRIGERANTES





GAMA HIDRÁULICOS



HYDRELF DS 46

USO

Aceite hidráulico de altas prestaciones, para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.

VENTAJAS

Muy alto índice de viscosidad para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones elevadas de presión y temperatura.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFE 48-603 HV. ISO 6743/4 HV. DIN 51524 P3 HVLP. CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70; DENISON HF0-HF2; VICKERS M-2950S I-286.



HYDRELF DS 68

USO

Aceite hidráulico de altas prestaciones, para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.

VENTAJAS

Muy alto índice de viscosidad para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones elevadas de presión y temperatura.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFE 48 y 68 HV ISO 6743/4 HV. DIN 51524 P3 HVLP. CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70; DENISON HF0-HF2; VICKERS M-2950S I-286.



HYDRAULIC 46



USO

Fluido hidráulico de bases minerales de alta calidad por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica en mantenimiento.

VENTAJAS

Por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica, este producto puede utilizarse durante períodos prolongados en servicio, manteniendo un rendimiento adecuado, a la vez que protegiendo a los componentes del circuito hidráulico de la oxidación y el desgaste. Buena desaereación y desemulsión evitando problemas de cavitación y desgastes de bombas. Altas presiones de trabajo. Baja tendencia a formar espuma.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NF E 48-603 HM. ISO 6743/4 HM. DIN 51524 P2 HLP. NIVELES: CINCINNATI MILACRON – DENISON - VICKERS.

HYDRAULIC 68



USO

Fluido hidráulico de bases minerales de alta calidad por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica en mantenimiento.

VENTAJAS

Por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica, este producto puede utilizarse durante períodos prolongados en servicio, manteniendo un rendimiento adecuado, a la vez que protegiendo a los componentes del circuito hidráulico de la oxidación y el desgaste. Buena desaereación y desemulsión evitando problemas de cavitación y desgastes de bombas. Altas presiones de trabajo. Baja tendencia a formar espuma.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NF E 48-603 HM. ISO 6743/4 HM. DIN 51524 P2 HLP; Niveles: CINCINNATI MILACRON – DENISON - VICKERS.

HYDRAULIC HV 46



USO

Fluido hidráulico de bases minerales de alta calidad por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica en mantenimiento.

VENTAJAS

Por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica, este producto puede utilizarse durante períodos prolongados en servicio, manteniendo un rendimiento adecuado, a la vez que protegiendo a los componentes del circuito hidráulico de la oxidación y el desgaste. Buena desaereación y desemulsión evitando problemas de cavitación y desgastes de bombas. Altas presiones de trabajo. Baja tendencia a formar espuma.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NF E 48-603 HV. ISO 6743/4 HV. DIN 51524 P3 HVL P Niveles: CINCINNATI MILACRON – VICKERS.

HYDRAULIC HV 68



USO

Fluido hidráulico de bases minerales de alta calidad por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica en mantenimiento.

VENTAJAS

Por su aditivación especial antidesgaste y estabilidad térmica, este producto puede utilizarse durante períodos prolongados en servicio, manteniendo un rendimiento adecuado, a la vez que protegiendo a los componentes del circuito hidráulico de la oxidación y el desgaste. Buena desaereación y desemulsión evitando problemas de cavitación y desgastes de bombas. Altas presiones de trabajo. Baja tendencia a formar espuma.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NF E 48-603 HV. ISO 6743/4 HV. DIN 51524 P3 HVL P Niveles: CINCINNATI MILACRON – VICKERS.

GAMA HIDRÁULICOS





VEHÍCULO LIGERO

VEHÍCULO LIGERO (PRECONIZADO)

VEHÍCULO PESADO

GAMA TRANSMISIONES

GAMA AGRICOLA

GAMA REFRIGERANTES

GAMA HIDRÁULICOS

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO

GAMA ADBLUE

GAMA HIDRÁULICOS



ELFOLNA DS 46

USO

Aceite hidráulico de altas prestaciones, para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.

VENTAJAS

Para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFE 48-603 HM ISO 6743/4 HM. DIN 51524 P2 HLP CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70; DENISON HFO-HF2; VICKERS M-2950S I-286.



ELFOLNA DS 68

USO

Aceite hidráulico de altas prestaciones, para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.

VENTAJAS

Para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones severas.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFE 48-603 HM ISO 6743/4 HM. DIN 51524 P2 HLP CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70; DENISON HFO-HF2; VICKERS M-2950S I-286.



GAMA GRASAS • PRODUCTOS DE APOYO • GAMA ADBLUE

GAMA GRASA EPEXELF 2



USO

Grasa multiuso extrema presión de jabón de litio/calcio cubre una amplia gama de aplicaciones y permite simplificar los mantenimientos.

VENTAJAS

Cubre una amplia gama de aplicaciones y permite racionalizar los stocks y simplificar las operaciones de mantenimiento, reemplazando a numerosas grasas. Muy buena formación de película lubricante, que permite reducir los costes de mantenimiento y tiempos de parada. Miscibilidad con la mayoría de las grasas de jabones convencionales. Muy buena estabilidad mecánica evitando expulsión y pérdida de consistencia. Excelente poder adhesivo sobre metales. Buena estabilidad térmica, muy buena resistencia a las variaciones de temperatura. No contiene plomo, ni ningún metal pesado considerado como nocivo para la salud humana o para el entorno.

ESPECIFICACIONES

ISO 6743-9 L-X0EHB2 DIN51502 KP2K-25.

GAMA GRASAS

PRODUCTOS DE APOYO • GAMA ADBLUE

P.A. LIMPIAPARABRISAS

USO

Líquido Limpiaparabrisas, extraordinaria limpieza, gran facilidad para la eliminación de mosquitos e insectos.

VENTAJAS

Líquido limpiaparabrisas para limpieza y protección del parabrisas de los vehículos TOTAL. Limpiaparabrisas es un producto de utilización directa, por lo que se debe introducir en el depósito del limpiaparabrisas sin dilución previa. No se debe diluir con agua, dado que se disminuirían las propiedades de limpiezas del producto.

GAMA ADBLUE ADBLUE



USO

Líquido especial para la preparación de aplicación directa de urea acuosa destinado a los motores diesel equipados con la tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) se basa en una reducción catalítica, según la cual un agente reductor (Adblue) reduce los óxidos de nitrógeno en nitrógeno y agua, es decir en sustancias inofensivas.

VENTAJAS

Utilizado en los vehículos, la tecnología SCR se traduce, además de en una disminución de las emisiones nocivas de óxidos de nitrógeno y de las partículas diesel, en una mejora en el consumo de carburante de los motores diesel.

4+. Cajas de cambio JXX, TL4 y NDX.



LUBRICANTES ELF

Ribera de Loira, 46 - 28042 Madrid

Tel. 91 722 06 22

www.elf.es